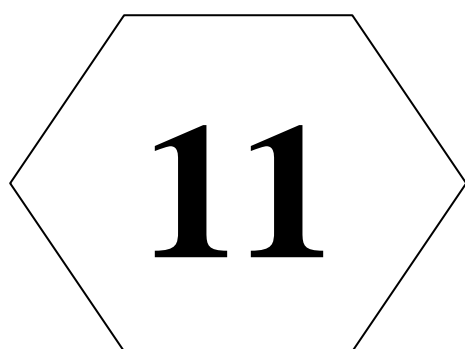


Belgian Ships Archive



Driemaandelijks maritiem magazine
3^{de} jaargang [juli-september]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Voorwoord

Beste lezer

Uw geduld is wederom op de proef gesteld, maar ons 11^{de} (**gratis, digitaal (pdf) magazine voor onze leden**) is er eindelijk, weer zoals steeds goedgevuld en nog altijd het hebbedingetje voor onze leden die er met vol enthousiasme naar uitkijken.

Zoals reeds in de voorgaande nummers vermeld vragen we nog steeds om de hulp van onze leden of andere mensen die voor ons artikels willen schrijven, onderwerpen aanbrengen of scheepslijsten maken. Drie maanden zijn kort om steeds zelf het magazine te blijven vullen met maar enkele mensen.

Herhaling: Lijsten van schepen, waar er al een heel aantal van verschenen zijn in onze vorige nummers kunnen soms foutieve gegevens bevatten, alsook tekortkomingen. Daarom vragen wij aan onze lezers aanpassingen, verbeteringen en eventueel andere opmerkingen steeds aan ons te laten weten via ons mail adres.

De lezers zullen merken dan het artikel over Flandria afgewerkt is, zodoende er nog één lang lopend project bezig is, namelijk de URS, wat in onze volgende nummers verder verwerkt zal worden.

Er zullen ook tal van nieuwe initiatieven genomen worden zoals onder andere bijeenkomsten, vergaderingen, happenings en deze zullen georganiseerd worden in ons nieuwe clubhuis. Hiervan zullen wij jullie via deze weg zo goed mogelijk op de hoogte houden.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons elfde exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

Alle communicatie omtrent ons magazine kan steeds via ons email adres:

wilfran35@hotmail.com

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

Niet leden kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €50 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €60). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Leden kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €32,10) De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

wilfran35@hotmail.com

Clubnieuws

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Telefoon: gsm Frans Verhoeven: 0484/366.099
gsm Jos Houtters: 0470/635.658



Openingsuren:

Doorlopend en/of op Afspraak van maandag tot en met zondag, U kan steeds telefonisch contact opnemen met Dhr. Frans Verhoeven en/of Dhr. Houtters Jos.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur.

Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage.

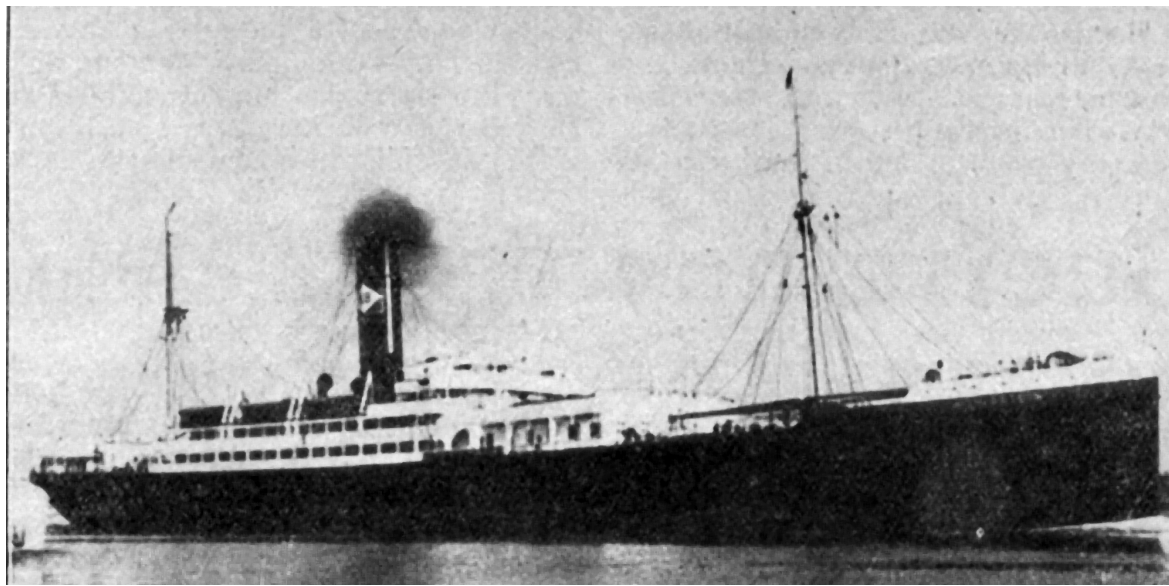
Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Belgische koopvaardij

Het drama van het ss 'Gandia' als eerbetuiging aan commandant Hubert



In 1939 besluit de Compagnie Maritime Belge (CMB) het ex. ss 'Königstein', gebouwd in 1907, te bevrachten ter vervanging van de tonnage die reeds door oorlogsfeiten verloren ging. Het schip had een bruto-tonnemaat van 9.532 ton, was 140 m lang, 18,50 m breed en had een holte van 9,5 m. Het werd 'Gandia' herdoopt. Op 12 januari 1942 verlaat het schip Liverpool in konvooi met bestemming St John, New Brunswick, met een lading van 500 ton aan boord. De bemanning telt 79 koppen, onder het bevel van kapitein Potié. Na enkele dagen reis in zwaar weer is het konvooi volledig uit elkaar geslagen en de 'Gandia' zet zijn weg alleen verder. Op donderdag 22 januari 's avonds vaart het schip zijn 12 knopen, ondanks een woelige zee. Plotseling om 17 u 25 ondergaat de 'Gandia' een geweldige schok. Een torpedo heeft het schip aan de stuurboordzijde getroffen. De elektriciteit valt uit, het hogere gedeelte van de mast breekt af en sleurt in zijn val de grote antenne mee.

Het drama duurt slechts enkele minuten. De zee stort zich in de lege ruimen, en het schip maakt snel slagzij. Kapitein Potié beseft dat zijn schip verloren is en geeft bevel het te verlaten. Zonder paniek worden de zwemvesten omgegordeld. De duisternis is volledig. Iedereen haast zich naar de hem aangeduide reddingssloep. Aan bakboord worden de sloepen 2 en 4 te water gelaten. Maar aan stuurboord verlopen de manoeuvres niet zo best. De sloepen 1 en 3 dalen af langs het schip dat aan deze zijde een sterke helling vertoont. Het nummer 3 lost en wordt met geweld tegen de opengereten romp van het schip geslingerd waardoor de inzittenden in het ijskoude water terechtkomen. Het nummer 1 slaagt er niet in zich van zijn takels los te werken en zal met het schip ten onder gaan. Dit alles duurde slechts tien minuten. De 'Gandia' tolt rond, verheft zich, verdwijnt en met hem enkele van de in het water gevallen bemanningsleden.

Zo gauw de 'Gandia' ten onder is gegaan, pikken de sloepen 2 en 4 de overlevenden van tussen de wrakstukken op. Een eerste balans wordt opgemaakt: een dertigtal vermisten.

De twee sloepen naderen elkaar: in het nummer 2 bevindt zich de 1^{ste} officier, capt. Hubert en 27 manschappen; in het nummer 4, kapitein Potié, die gewond is, en 20 bemanningsleden. De eerste van een reeks lange nachten vangt aan; de twee sloepen drijven samen af maar wanneer de dageraad aanbreekt is het contact verbroken. Laten we eerst het tragische avontuur van sloep nr. 2 onder het bevel van capt. Hubert, volgen.

Na op de plaats van het drama te zijn weergekeerd, wordt koers gezet naar Newfoundland, op ongeveer 500 mijl afstand.

De eerste dagen is het moreel goed. Maar met de bittere koude, de overslaande golven, het plaatsgebrek, de beperkte waterrantsoenen wordt ook de ontmoediging groter. Ondanks het verbod van capt. Hubert, drinken verscheidene bemanningsleden zeewater. Ze zullen door krankzinnigheid bevangen worden en na een verschrikkelijke doodstrijd, sterven.

Ontredde en afgrijzen zullen de sloep niet meer verlaten. Op 29 januari, een eerste overlijden, op de 31^{ste} een tweede, dan op de 4^{de} februari, de 5^{de}.

De overlevenden ijlen, langzaam bevriezen hun ledematen. De 15^{de} is er geen water meer. De 17^{de}, 26 dagen na de schipbreuk, zijn er nog slechts vier levenden aan boord: Hubert, Swartvaeger, Wanders en Michielsen.

Reeds hebben ze 24 van hun makkers aan de golven toevertrouwd. Vier mannen, uitgeput, bedekt met ijs, overgeleverd aan de elementen. En dan, wanneer alle hoop verloren schijnt, schreeuwt Wanders plotseling "schip, schip": Inderdaad een Portugese trawler nadert hen. Na een delikaat manoeuvre, bij een zeer zware zee, hijsen ze zich met hun laatste krachten aan boord. Uitgeput, maar gelukkig aan deze nachtmerrie te zijn ontsnapt, vallen ze op het dek neer. Daarna vernemen ze dat ze tijdens die 26 dagen slechts 100 mijlen hebben afgelegd.

Wat gebeurt er ondertussen met sloep 4, die koers zet naar de route die gewoonlijk door de konvooien wordt bevaren. Al vlug is de toestand erger dan deze van de nr. 2.

Inderdaad zijn drie van de vier vaten water verbrijzeld wanneer de sloep met geweld tegen de 'Gandia' wordt geslingerd. Reeds op de 7^{de} dag is er water meer aan boord. De ene na de andere sterven de bemanningsleden, van kou, uitputting en dorst. De 14^{de} dag blijven er slechts 10 over, die slechts in leven blijven door het zuigen van het ijs dat zich overal op de sloep afzet. De namiddag van die dag verwittigt de uitkijk de 2^{de} officier Lardinoy dat een schip in zicht is. 6 vuurpijlen worden afgeschoten en inderdaad verschijnt er een Amerikaanse destroyer. Het aanlegmanoeuvre is hier ook bijzonder gevaarlijk daar de golven meer dan 7 m. hoogte bereiken. Uitgeput worden de 10 overlevenden aan boord gehesen. De boorddokter schrijft in zijn dagboek: "De bemanningsleden zijn allen in schoktoestand, lijden na veertien dagen in een sloep te zijn gebleven aan ondervoeding, hevige dorst en verstopping. Ze hebben allen in min of meerdere maten bevroren ledematen met een begin van koudvuur in bepaalde gevallen

....

Dat was de geschiedenis van de 'Gandia'. Men kan zich moeilijk de lijdensweg van deze mannen voorstellen en de moed die de overlevenden hebben moeten opleveren om in leven te blijven. Dit alles schijnt ons reeds een sedert lang vervlogen verleden maar voor hen die het beleefd hebben, moet het nog zeer nabij zijn.

Bron: Overgenomen uit Telstar en was samengesteld door P. E. R. Scarceriaux

Wij zullen er aan toevoegen dat, eenmaal hersteld, capt. Hubert opnieuw zee zal kiezen en dat hij tot het einde van de oorlog als gezagvoerder van de 'René-Paul' nog uitzonderlijke diensten zal bewijzen aan de geallieerden door regelmatig vanuit Portugal vluchtelingen en ontsnapte gevangenen naar Gibraltar te evacueren.

Gedetailleerde levensloop van het ss 'Gandia'

ss 'Gandia'

Cargo schip

Built in 1907 by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Newcastle /UK (Yard n°783)

L 29.11.1906 C 02.1907

9626 Brt 8624 under deck 5912 Nrt

(475 oa) 459.0 x 59.9 x 31.1 x 39.2 ft (depth moulded to shelter deck: 42 1/2 ft)

2 T 3 cyl. (6 cyl) 23 1/4", 38 1/2" & 66"-48" 899 NHP by Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd., Newcastle /UK

Four large natural draught boilers working at a pression of 205 lbs per square inch

Two decks

Twin screw 14 kn

04.02.1907 trials

1907-10.1928 'Arawa' Shaw, Savill & Albion Co. Ltd., Southampton /UK

Was built specially for the frozen meat trade and with passenger accomodation for 220 in three classes, (60-1st class, 40-2nd class and about 120-3rd class)

She sailed on her maiden voyage from London to Cape Town and Wellington on 22.08.1907

In 1909 she lost her starboard propellor after leaving Cape Town and proceeded to Wellington at reduced speed on the remaining screw

Between 1914-1915 she was used as a troopship, and resumed service on 03.05.1921 sailing from London via Panama to Wellington.

In 1926 she was converted to a cabinclass ship and commenced her last voyage from Southampton on 25.05.1928

10.1928 sold for 23.500 £

10.28-1938 'Königstein' Arnold Bernstein, Hamburg /Ge

11.1936 "Sonderdampfer" Spanish Civil War

1938-1939 'Königstein' Arnold Bernstein Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg /Ge

1939 sold for 20.000 £ for BU to Belgian shipbreakers Van Heyghen Frères

Was lying in Bruges for BU when WW II broke out

Demolition stopped and refitted

1939-22.01.1942 'Gandia' Ets. Van Heyghen Frères S.A., Antwerp /Be
(CMB (Lloyd Royal) S.A., mgrs) Antwerp /Be

22.01.1942 om 22 u 21 getorpedeerd in de Noord-Atlantische Oceaan (pos. 42°45'N-53°00'W) door Duitse U135 (KL Friedrich-Hermann Praetorius) in konvooi ON 54

(achterblijver-straggler) onderweg, met een lading van 500 ton potash als ballast, van Liverpool naar St John N.B. (65 slachtoffers) waaronder Kapt. Maurice Potié. (De 'Gandia' had Liverpool verlaten op 12.01.1942)

4 overlevenden gered door de Portuguese trawler 'Joao Corte Real' en aan land gezet in Oporto op 26.02.1942 (!!)

10 andere overlevenden gered door de Amerikaanse destroyer 'DD153 Bernadou' en aan land gezet in Reykjavik

Andere bron (uboot.net) verloren in pos. 45°00'N-41°00'W in plaats van 42°45'N-53°00'W wat te ver west gelegen is volgens de door de U135 aangegeven Grid (Grid BC 9159)

End of list

Bron:

eigen archief

Maurice Voss

BSA-archief

Voor verzorgd
drukwerk...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38
Fax 03/755 31 88 • E-mail : info@drukmertens.be

Op onze binnenwateren

Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen (1922-

(by wilfran)

O.L. = Officiële Lijsten

IMO nummer¹: 1^{ste} keer ingevoerd in de Officiële lijsten in de uitgave 1/1989

Scheepslijst N° (Vervolg)

Flandria 21²

Motorvessel

IMO 7732341

Built in 1965 by Edw. Van de Voorde, Antwerp-West /Be

94 Nrt 127 Brt

Engines 330 PK³

26.00 m l x 5.94 m br x 2.25/2.91 m dg

Radar / marifoon

Liferafts 1 x 65 persons

Partyboat since 1965 (for receptions 60 persons, excursions 130 persons, diners 42 to 64 persons cold buffets 36 persons)

1965-1995 'Flandria 21' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1979-1980 rebuilt and lengthened

29,88 x 5,88 x 2,25/2,91

new tonnages 104 Nrt 143 Brt

1995-1996 'Flandria 21' Holding maatschappij, Antwerpen /Be

1996-1998 'Euroports' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1998-2000 'Jan Zonder Vrees' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

2000 thorough renovations

Engines 6cyl. v 2 x GM 470 PK + electric bowscrew

Generators 1 x 104KW + 1 x 28KW 220/380V 50Hz

2000-09.03.2007 'Smaragd' Rederij Smaragd, Rotterdam /NI

09.03.2007-???? 'Flandria 1' Antwerp Water Services N.V. Antwerpen /Be

(exploitant Leysen invest N.V., Turnhout /Be)

10.03.2007 IS

27.06.2011 not in O.L.

2012 SE back to Inland register?

Flandria 22

Motorvessel (passenger car ferry)

IMO 7737688

Built in 1928 by William Denny & Brothers, Dumbarton /UK (yard n°1216)

71 Nrt 154 Brt later 149 Brt

Engines 2 x M 4 cyl. 129 bhp by E Gardner & Sons, Manchester /UK

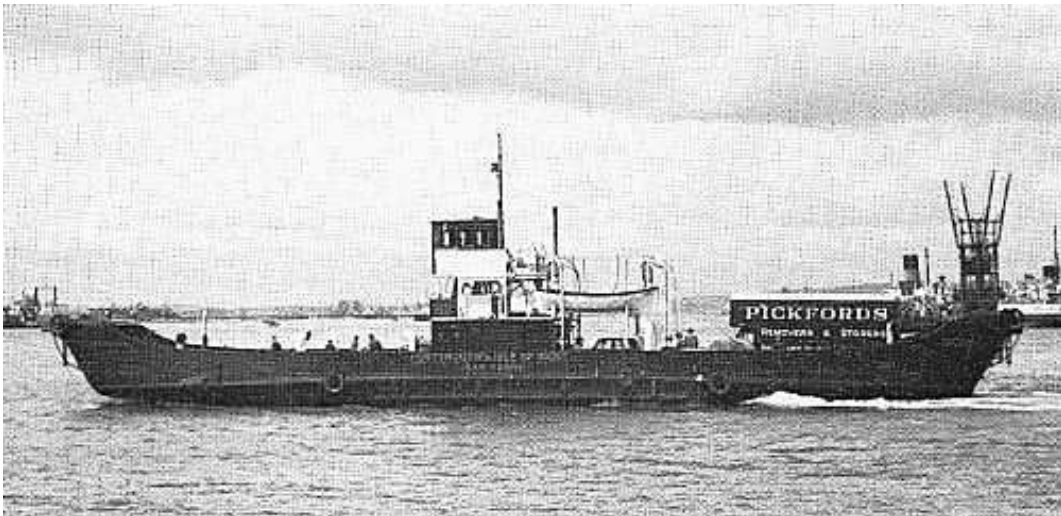
Twin screw (1 each end)

¹ Zie BSA magazine 2 vanaf p. 4

² First time mentioned in O.L. , January 1973, before that time probably in Inland register

³ Improved horsepower 243 PK First time mentioned in O.L. 01/1995

37,40 x 7,99 x 1,50/1,85 (135.5 x 26.0 ft)



Flandria 22 as WOOTTON

06.06.1928 Launched

06.1928 Completed

06.1928-1948 'Wootton' Southern Railway Co., London /UK

Operated a new car ferry service Portsmouth/Fishbourne

Assisted at Dunkirk evacuation

1948-1961 'Wootton' British transport Commission, Southern Region, London /UK

1961-06.1962 'Wootton II' British transport Commission, Southern Region, London /UK

1962 laid up Southampton

06.1962 Sold to Pounds Shipbreakers, Portsmouth /UK

03.06.1962 Arrived for Scrapping

31.05.1962 Resold to Dutch shipbreakers at Maasluis, left Portsmouth in tow of tug 'Hazelgarth'

Sold to Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1964 Rebuilt in Oberwinter-Rheinhafen as a ferry for emergency services

1964-1995 'Flandria 22'⁴ Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

200 nrt 250 brt 560 PK

1976 Rebuilt as a fire boat later as ferry (Hemiksem-Bazel)

1990 259 brt 198 nrt 560 PK

37,35 x 8,00 x 1,75/2,05

Engines 2x Caterpillar 6cyl.2x 276 PK

Generators 2x 28KW 220V 50Hz

Radar / marifoon

Not mentioned in O.L. 01.1993 & 01.1994

Rebuilt in Boom

1995-1998 'Pieter Pauwel Rubens' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

New specifications 250 Brt 200 nrt 412 PK

1998-2004⁵ 'Pieter Pauwel Rubens' Antwerp Dredging N.V., Antwerpen-Wilrijk /Be

2004-???? 'Pieter Pauwel Rubens' Flandria Holding N.V., Antwerpen /Be

31.10.2008 not in O.L.

FFW

⁴ First mentioned in O.L., January 1979, before that time probably in Inland register

⁵ O.L. 01.2001 built in 1901(not correct), 405 kW – O.L. 01.2004 86.42 ton Dwt in sweet water
O.L. 01.2005 442 kW

Flandria 23⁶

Motorvessel (passenger ferry) (Hoboken-Kruike)

IMO 7743297

Built in 1965 by Verolme Verenigde Scheepswerven, Heusden /NL (yard n°705)

150 Nrt⁷

Engine specifications not certain

1965-1995 '*Flandria 23*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be⁸

1980 new entry in O.L.

Specifications

418 Nrt⁹ 545 Brt 940 PK

39,95 x 14,80 x 1,10/2,15

Engines 4 x Caterpillar 6 cyl. 235 PK¹⁰

Generators 2 x 36 KW 220V 50Hz

Radar / marifoon

1995-2002 '*Antoon Van Dijck*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

2002-2003 '*Antoon Van Dijck*' Vlaamse Maritieme onderneming, Antwerpen /Be

2003-2004 '*Antoon Van Dijck*' Leysen invest N.V., Turnhout /Be

01.2005 not in O.L.

FFW

Flandria 24¹¹

Motorvessel

IMO 7732389

Built in 1968 Scheepswerven Meyntjens P.V.B.A., Antwerpen /Be

344 Nrt 464 Brt

Engine specifications not certain

1968-1971 '*Benelux I*' August De Backer-Nauwelaers, Gent /Be

1971 sold to Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Rebuilt

1971-1995 '*Flandria 24*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1990 355 nrt¹² 474.47 Brt 720 PK¹³

43,85 x 7,20 x 1,49/1,88

Engines 2 x 6 cyl. 360 PK

Generators 1 x 96 KW + 1 x 64 KW 380V 50Hz

Sightseeing and party (excursion) boat (excursions 400 persons, diners 230 persons, cold buffets 175 persons) later reserve ferry

Liferafts 6 x 130 pers.

Radar / 2x marifoon

1995-2001 '*Flandria 24*' Holding maatschappij, Antwerpen /Be

2001-2002 '*Flandria 24*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

2002-2003 '*Flandria 24*' Vlaamse Maritieme onderneming, Antwerpen /Be

2003-2008 '*Flandria 24*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

⁶ First time mentioned in O.L., January 1973, before that time probably in Inland register

⁷ measurement following inland shipping rules

⁸ Not mentioned in O.L. of January 1975, January 1976, January 1977, January 1978, January 1979

⁹ O.L. 01.2004 78.93 ton Dwt in sweet water

¹⁰ different horse power is given in different years in the official lists: 2001 652 KW, 2002 692 KW

¹¹ First time mentioned in O.L., January 1973, before that time probably in Inland register

¹² 01.2001 344 Nrt; O.L. 01.2004 112.68 ton Dwt in sweet water

¹³ different horse power is given in different years in the official lists: 2000 530 KW, 2001 537 KW, 31.10.2008 298 KW

2008-2011 '*Flandria 24*' Antwerp Water Services N.V. Antwerpen /Be
2011-???? '*Flandria 24*' Antwerp Water Services N.V. Antwerpen /Be (exploitant Leysen invest N.V., Turnhout /Be)
FFW

Flandria 25¹⁴

Motorvessel
Built in 1928 in Niel /Be
38,50 x 5,05 x 0,53/2,2

1928-1974 '*Neptunus VII*' Herse, Van den Audenaerde & Co. S.P.R.L., Antwerpen /Be
Sold to Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
Rebuilt as water supply boat (watertanker)
39,52 x 4,97 x 0,77/2,2
1974-1995 '*Flandria 25*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
1995-???? '*Flandria 25*' Holding maatschappij, Antwerpen /Be
FFW

Flandria 26

Motorvessel (passenger ferry) (Doel-Lillo)
IMO 8301773
Built in 1984 by Fulton Marine, Ruisbroek /Be
150 Nrt 499 Brt 940 PK
Engines 2 x GM 12 cyl. 688 KW
Generators 2 x 104 KW 380V 50Hz
Bowscrew

1984-05.1993 '*Flandria 26*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be
1987 Lengthened
46,50 x 8,08 x 2,60/3,93
155 Nrt 516 Brt
Note: The '*Flandria 26*' has been lifted on board the Netherlands Antilles heavy lift vessel '*Jumbo Challenger*' at the end of May, using the ship's own gear, for transportation to Zaïre. The heavy-lifter left Antwerp the 28th of May 1993. The inland passenger vessel will be operated by Onatra between Banana and Soyo (Angola).
06.1993-???? '????' Office National de Transport (Onatra), Banana /Zaïre
FFW

Flandria 2002

Existence uncertain, no informations found on this ships only plans
Further particulars wanted

River Flanders

Existence uncertain, no informations found on this ships only plans
Further particulars wanted

Flandria ZAO

Sailboat
10 persons
Further particulars wanted

¹⁴ Never mentioned in O.L.

Flandria RIB

motorboat

4 persons

Further particulars wanted

Brabo 20

Motorship

18 persons

19 m l

Further particulars wanted

Hired vessels

These ships are very similar looking and hired all from one and the same owner



'Nassau'



'Koningin Emma'



'De Zeeuw'

De Zeeuw

Built in 1936 by L. Smit & Zn., Kinderdijk /NI (Yard N°879)

345 Brt

59,25 x 7,30 x 2,45

Engines 2 x Deutz 360 PK

1936-1953 'De Zeeuw' Nederlands Stoomboot Rederij Akkermans, Rotterdam /NI

Hired by Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be (propably in the early 1950's)

1953 sold and rebuilt as inland cargo vessel

Nassau

Built in 1940 by Bodewes, Millingen a/d Rijn /NI

297 Brt

69,50 x 9,85 x 1,54

Engines 2 x Deutz 400 PK

1940-1955 'Nassau' Nederlands Stoomboot Rederij Akkermans, Rotterdam /NI
Hired by Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be (propably in the early 1950's)
1955 sold to Germany

Koningin Emma

Built in 1938 by Chr. Ruthof, Mainz-Kastel /Ge
296 Brt
69,86 x 9,66 x 1,57
Engines 2 x MWM 400 PK

1938-1954 'Koningin Emma' Nederlands Stoomboot Rederij Akkermans, Rotterdam /NI
Hired by Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be (propably in the early 1950's)
1954 sold to Germany

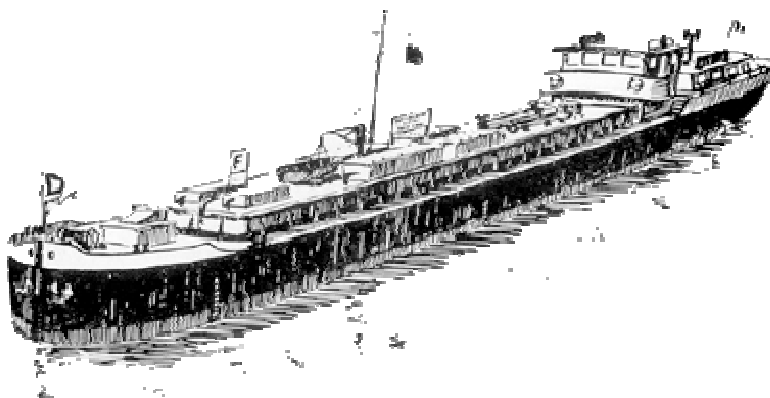
End of list

Sources :

- Nautibel 29, 31, 33
- De Schelde 9.4.1938
- Gröner
- Neptunus
- Internet -Wikipedia
 - Schependb
 - Miramar
- Several other little entries from books & other references
- Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1942 & 1944

De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waard!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>

Onze visserij

OOSTENDSCHE REEDERIJ – ARMEMENT OSTENDAIS (by wilfran)

Article based on the First known list (Shiplist 255) of this company published in "The Belgian Shiplover" and edited by Flor Van Otterdijk.

The „Oostendsche Reederij" N.V. (O.R.) – SA „Armement Ostendais" was officially established on October 1st, 1921, for a duration of 30 years, and the foundation deed was drawn up by notary G. Rombaut in Gent. The purpose of the society was chartering, purchase and sale, lease, build, repair of all fishing vessels and other ships and boats, starting up transport companies for people and merchandise.

The social office was located in Gent, but the company could set up other offices anywhere.

The board was composed by nineteen members. Deputy administrator: Lèonce Verbrugghe.

End of the company came by pronouncing the liquidation by a General Assembly which was held the 14th December 1949. The last ships were sold in September 1950.

The following ships were owned (in all 31 ship; 29 of them were steam trawlers), chartered (one) and managed (three) by the S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais:

Scheepslijst N°15

‘O.147 Edmond Van Beveren’

Cost equipped for fishing 343.000 bfr or 7.000 pond

Trawler steel ‘Castle Class’

Built in 1919 by Cook, Welton & Gemmell Ltd., Beverley, /UK (yd n°417)

T3 cyl. 12 ½, 21 & 35-26 86 NHP by Amos & Smith Ltd., Hull, /UK 10,5 kn

259 Brt 66 Nrt (LR 278 Brt 249 under deck 130 Nrt)

41 m (oa) 38,3 m x 7,2 m x 3,9 m (LR 134.5 (oa) 125.5 x 23.5 x 12.7 ft)

1 deck

1919 laid down as ‘Charles Antram’ nr. FY4401 Admiralty /UK

L 18.06.1919

18.06.1919-25.02.1920 ‘FY4401 Charles Antram’ Admiralty /UK

25.02.1920-06.09.1921 ‘LO335’¹ Charles Antram, Admiralty, London /UK

29.08.1921 bought from Admiralty

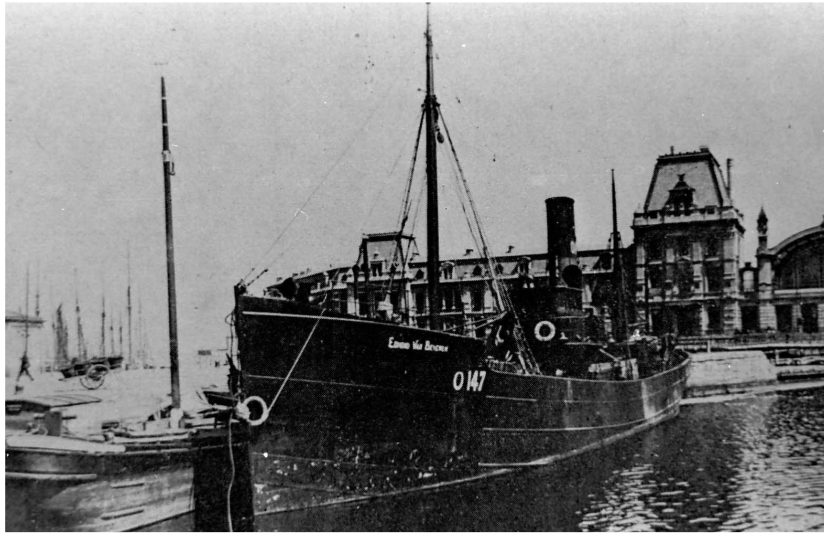
06.09.1921-21.11.1938 ‘O.147 Edmond Van Beveren’ S. A. Armement Ostendais, Oostende /Be

27.09.1921 arrived in Oostende

(International code: MEDO)²

Call sign ONBA

21.11.1938-30.08.1939 ‘GY10 Flanders’ Rhondda Fishing Co Ltd, Grimsby (Consolidated Fisheries Ltd, mgrs) /UK



30.08.1939-23.04.1946 'FY600' Minesweeper RN, /UK

11.1942 Sold to Mason Trawlers Ltd, Fleetwood (Robert H. Bagshaw, mgr)

Fleetwood /UK

23.04.1946-07.11.1959 'FD165 Flanders' Mason Trawlers Ltd, (R.H. Bagshaw, mgr)

Fleetwood, /UK

07.11.1959 to Bisco and sold to Scotland Ship Breaking Co Ltd., Troon, /UK

16.11.1959 sailed from Fleetwood to Troon

17.11.1959 delivered at Troon

11.1959 BU

'O.148 Théophile Massart'

Cost equipped for fishing 343.000 bfr of 7.000 pond

Trawler steel 'Castle Class'

Built in 1920 by Cook, Welton & Gemmell Ltd., Beverley, /UK (yd n°419)

T3 cyl. 12 ½, 21 & 35-26 86,9 HP by Amos & Smith Ltd., Hull, /UK 10 kn

278.14 Brt 114.69 Nrt (LR 278 Brt 249 under deck 115 Nrt (as 'Bengali'))

41 m (oa) 38,3 m x 7,2 m x 3,9 m (LR 134.5 (oa) 125.5 x 23.5 x 12.7 ft)

1 deck crew 10



as 'GY133 Phillipian'

1920 laid down as 'Thomas Allen' Admiralty /UK

23.02.1920-06.09.1921 'LO339 Thomas Allen', Admiralty, London /UK

29.08.1921 bought from Admiralty

06.09.1921-01.12.1933 'O.148 Théophile Massart' S. A. Armement Ostendais,
Oostende /Be

27.09.1921 arrived in Oostende

(International code: MTHS)

Call sign OSMA

Sold 1.12.1933

01.12.1933-02.03.1936 'H533 Bengali' Hellyer Bros. Ltd., St.Andrews Docks, Hull /UK

02.06.1936-08.08.1936 'M224 Milford Prince' James Carpenter Ward, Docks, Milford /UK
(Manager: Harry Eastoe Rees, 'Mirador', The Rath, Milford /UK)

09.08.1936-09.09.1938 'M224 Milford Prince' Milford Steam Trawling Co. Ltd., Docks,
Milford /UK
(Manager Harry Eastoe Rees, 'Mirador', The Rath, Milford /UK)

09.09.1938-29.08.1939 'M224 Milford Prince' Milford Steam Trawling Co. Ltd. (James
Carpenter Ward, 'Thornton House', Thornton, mgr) Milford /UK

29.08.1939-12.45 'FY614' Milford Prince, RN /UK (Apr 1944 rebuilt to danlayer for
Operation Neptune, attached to 6th Minesweeping Flotilla)

Left Solent (Anchorage 1) 5 th June for Gold (Assault Convoy G1)

12.45 back to owner

04.12.45-11.12.1950 'M224 Milford Prince' Milford Steam Trawling Co. Ltd. (James
Carpenter Ward, 'Thornton House', Thornton, mgr), Milford /UK

11.12.1950-01.1951 'GY164 Milford Prince' Onward Steam Fishing Co., Wharnclyff Rd.,
Fish Docks, Grimsby /UK
(Manager: G. Richard Owens, 'Beaumont', Dewsland St., Milford /UK)

01.1951-01.05.1953 'GY133 Phillipian' Onward Steam Fishing Co., Grimsby /UK
(Manager: G. Richard Owens, 'Beaumont', Dewsland St., Milford /UK)

01.05.1953-04.1960 'GY133 Phillipian' Daniel Charles Bruton, 'Tregenna',
St. Ishmaels /UK

04.1960 BU at Gateshead

'O.159 César De Paepe'

Cost equipped for fishing 343.000 bfr of 7.000 pond

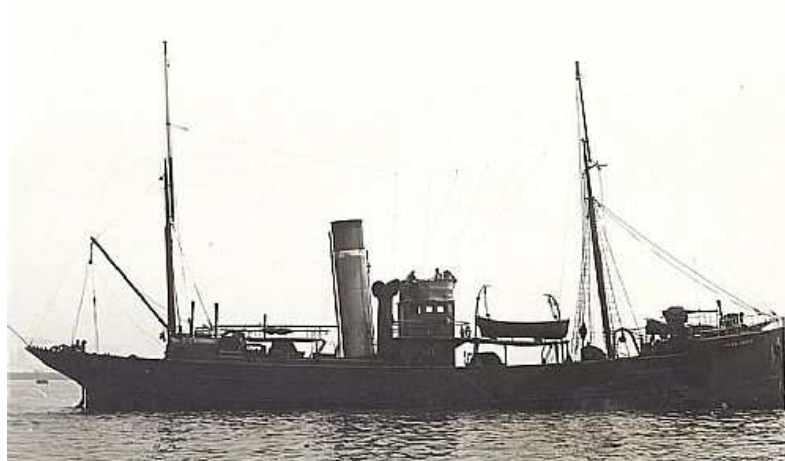
Trawler steel 'Castle Class'

Built in 1918 by Bow, McLachlan & Co. Ltd. Renfrew (LR Paisley) /UK (yd n°362)

87 hp T.3-cyl 12 ½, 21 & 35-26 by Fraser & Chalmers, Erith /UK

276 Brt 107 Nrt (LR 254.70 Brt 75.35 Nrt as 'O.159')

41 m (oa) 38,3 m x 7,2 m x 3,9 m (LR 134.5 (oa) 125.5 x 23.5 x 12.7 ft)



as 'John Davis'

25.09.1918 Launched for the Admiralty as 'John Davis' (Ad.No.(FY)3682)
03.10.1918 Completed
22.10.1918 Delivered (other source)
22.10.1918-01.02.1920 'FY3682 John Davis' Admiralty /UK
01.02.1920 -01.11.1922 'LO490 John Davis' Admiralty, London /UK
02.11.1921 Sold to the Mercantile
11.1921 Renamed 'O.159 Cesar De Paepe'
09.11.1921-21.11.1938 'O.159 Cesar De Paepe' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be
(International code: MCKL)
Call sign OSPA
21.11.1938-02.09.1939 'GY551 Navarre' Rhondda Steam Fishing Co. Ltd., Grimsby /UK
(Consolidated Fisheries Ltd. managers)
02.09.1939 Ran aground and wrecked 5 miles South of Duncansby Head. The RNLI Lifeboat 'City of Edinburgh' was in attendance. A southerly wind was blowing and there was a thick fog and it was dark, which hampered the search. Finally she was found. The two Grimsby trawlers 'Beaumaris Castle SA51' and the 'Strephon GY810' were unsuccessful to pull her off from below the high cliffs of Skirza Head. The heavy seas persuaded the crew to launch their boat, but it was swept away and smashed to pieces. Acting Cox Thain took the lifeboat alongside and took off 9 men, whilst the remaining 2 were rescued by breeches buoy by the Cliff Rescue Team.

'O.158 Edouard Anseele'

Cost equipped for fishing 343.000 bfr of 7.000 pond
Trawler steel 'Castle Class'
blt 1918 by Bow, McLachlan & Co. Ltd. Renfrew (LR Paisley) /UK (Yd.No.364)
87(LR 88) nhp T.3-cyl 12 ½, 21 & 35-26 by Fraser & Chalmers, Erith /UK
276 Brt 106 Nrt (LR 254.70 Brt 75.35 Nrt as 'O.158')
136.3 (oa) (125.7 bp) x 23.4 x 12.8 feet
41,4 m (oa) 38,3 m x 7,1 m x 3,9 m (LR 136.3 (oa) 125.5 x 23.4 x 12.8 ft)

06.11.1918 Launched for the Admiralty as 'Siam Duffy' (Ad.No.(FY)3684).
27.11.1918 Completed
1919-1921 Loaned to the US Navy commissioned /USA
28.5.1919 used in M/S operations to clear the North Sea of mines laid in the North Sea Barrage Stricken for service and back to owners
01.10.1919 reported as 'Siam Duffey'
1921 Returned to Royal Navy and placed on disposal list 1922
1921-9.11.1922 'LO488 Siam Duffey' Admiralty, London /UK
09.11.1921-21.11.1938 'O.158 Edouard Anseele' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be
15.06.1922 left Ostend equipped with TSF (2nd Belgian trawler after IBIS V so equipped)
(International code: MEFA)
Call sign ONSA
21.11.1938-02.1940 'GY550 Fontenoy' Rhondda Steam Fishing Co. Ltd., Grimsby /UK
(Consolidated Fisheries Ltd. managers)
02.1940 Requisitioned and converted to minesweeper by RN /UK
19.11.1940 Sunk by aircraft 7 miles NE from Lowestoft

'O.157 Filiep Coenen'

Cost equipped for fishing 343.000 bfr of 7.000 pond
Trawler steel 'Castle Class'

Built in 1917 by Charles Rennoldson & Co. (LR Son) South Shields /UK (Yd.No.186)
275 Brt 106 Nrt (LR 259 Brt 230 under deck 66 Nrt)
87 hp T.3-cyl 12 ½, 21 & 35-26 by Shields Engineering & Dry Dock Co. Ltd., North Shields /UK
41,4 m (oa) 38,3 m x 7,1 m x 3,9 m (LR 136.3 (oa) 125.5 x 23.4 x 12.8 ft)
1 screw



as 'H66 Flying Admiral'

09.07.1917 Launched for the Admiralty as 'John Bullock' (Ad No.(FY) 3651)
01.09.1917 Completed
01.09.1917-13.04.1920 'FY3651 John Bullock' Admiralty /UK
13.04.1920-01.11.1921 'LO345 John Bullock' Admiralty, London /UK
09.11.1921 Sold to the Mercantile.
11.1921 Renamed 'O.157 Filiep Coenen'
11.1921 Registered at Ostend
09.11.1921-13.02.1939 'O.157 Filiep Coenen' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be
(International code: MFIP)
Call sign OPNA
13.02.1939 sold
13.02.1939-09.03.1939 'H66 Flying Admiral' St Andrews Steam Fishing Co. Ltd. Hull /UK
(B A. Parkes manager)
1939 Transferred to Fleetwood
(Pre April 1940 Employed on Fishery Protection (WA/Fort William/Fleetwood))
09.04.(03 ref. Warsailors).1940 Fishing 12 miles NW of Tory Island, Co. Donegal reported in company with Irish 'Leukos D 86', 'Alvis H52', 'John Morrice A786', 'Pelagos' GN55' and 'Sedock GY123'. Attacked by U-boat (U.38) which fired a single round at a trawler, hitting her in the engine room; subsequently sank. Additional evidence confirms the trawler as the 'Leukos' all eleven crew lost (skipper and four crewmen from Fleetwood/Blackpool).
30.05.1940 Requisitioned as an Auxiliary Patrol Vessel by RN /UK
31.12.1941 Returned to Owners
31.12.1941-1945 'H66 Flying Admiral' Boston Deep Sea Fishing & Ice Co. Ltd., Fleetwood /UK (B A. Parkes manager)
1945 Sold to Hull Merchants
1945-1947 'H66 Benghazi' Amalgamated Trawlers Ltd., Hull /UK (A. Bailey & J. Balderson, managers)

1947-26/04/1947 'H66 Benghazi' Wyre Steam Trawling Co. Ltd. Fleetwood /UK
(Merchants Fleetwood Ltd. managers)
31.03.1947 Sailed Fleetwood for Icelandic grounds (Sk. John Anderton); sixteen crew
23.04.1947 Wrecked after stranding on the west side of Fladda. Skipper and two crew
taken off by Tobermory lifeboat
26.04.1947 Vessel slipped off rocks and sank.

'O.149 Emiel Vandervelde'

Cost equipped for fishing 343.000 bfr of 7.000 pond
Trawler steel 'Castle Class'
Built in 1917 by Bow, McLachlan & Co. Ltd. Renfrew (LR Paisley) /UK (Yd.No.347)
87 nhp T.3-cyl 12 ½, 21 & 35-26 by Bow, McLachlan & Co. Ltd.,
Renfrew (LR Paisley) /UK
275 Brt 106 Nrt (LR 254.70 Brt 75.35 Nrt later 276 Brt 113 Nrt)
41,4 m (oa) 38,3 m x 7,1 m x 3,9 m (LR 136.3 (oa) 125.5 x 23.4 x 12.8 ft)

15.10.1917 Launched for the Admiralty as 'Benjamin Cooke' (Ad.No.(FY) 3667)
01.11.1917 Completed
01.11.1917-24.08.1920 'FY3667 Benjamin Cooke' Admiralty /UK
24.08.1920-28.02.1922 'LO409 Benjamin Cooke' Admiralty, London /UK
28.02.1922-21.11.1938 'O.149 Emiel Vandervelde' S.A. Oostendsche Reederij -
Armement Ostendais, Oostende /Be
(International code: MEQP)
Call sign ORDA
21.11.1938-05.1940 'GY549 Namur' Rhondda Steam Fishing Co. Ltd., Grimsby /UK
(Consolidated Fisheries Ltd. managers)
05.1940 Requisitioned and converted to Auxiliary Patrol Vessel for RN /UK
12.1940 Converted to Boom Defense Vessel P.No 4.104. for RN /UK
03.1942 Owned by Walbro Fishing Co. Ltd. Aberdeen /UK (Thomas Walker manager)
11.1943 Purchased into Royal Navy
1944 Renamed 'Palisade' (Based at Fort William (D. MacBrayne Ltd., Glasgow /UK
agents))
02.1946 Owned by Ministry for War Transport
07.1946 Vessel laid up awaiting disposal
1947 Owned by A.A. Graham
08.1947-1951 'A405 Kelvincourt' Kelvin Trawlers Ltd. Glasgow /UK
1951-1952 'FD124 Kelvincourt' Kelvin Trawlers Ltd. Glasgow /UK
1952 Sold to BISCO and allocated to Thos. W. Ward Ltd., Sheffield for demolition
02.01.1953 Arrived Barrow from Fleetwood under own power
09.1953 Scrapped by T. W. Ward Ltd. at Barrow /UK and BU

'O.150 Jan Volders'

Cost equipped for fishing 343.000 bfr of 7.000 pond
Trawler steel 'Castle Class'
Built in 1918 by Bow, McLachlan & Co. Ltd., Renfrew (LR Paisley) /UK (Yd.No.360)
61 hp T.3-cyl by Bow, McLachlan & Co. Ltd., Renfrew (LR Paisley) /UK
275 Brt 109 Nrt
41,4 m (oa) 38,3 m x 7,1 m x 3,9 m (LR 136.3 (oa) 125.5 x 23.4 x 12.8 ft)

10.07.1918 Launched for the Admiralty as 'Thomas Daniels' (Ad.No. (FY)3680)
07.1918 Completed (Fitted with Hydrophones)
12.08.1918 Delivered

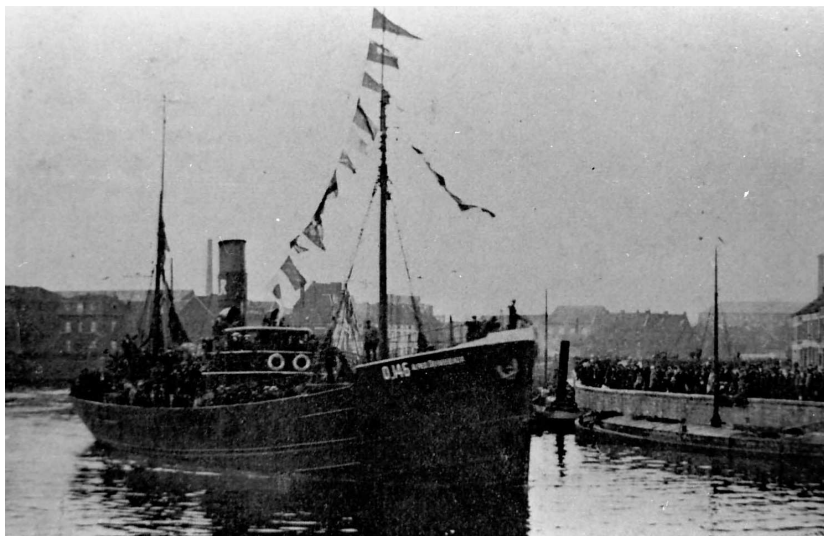
12.08.1918-24.05.1920 'FY3680 Thomas Daniels' Admiralty /UK
24.05.1920-28.02.1922 'LO447 Thomas Daniels' Admiralty, London /UK
28.02.1922-01-03-1927 'O.150 Jan Volders' S.A. Oostendsche Reederij - Armement
Ostendais, Oostende /Be
(International code: MJBf)
Call sign OSVA

01.03.1927 Tuesday at 0.30 struck a submerged rock at the northern extremity of Cairns
of Colle (Scottish Coast). Beached during 4 hours than sank in deep water. Crew (captain
+ 13) rescued by Norwegian SS Longford and landed at Tobermory. Was on passage
from Buit of Lewis to Fleetwood with a cargo of 400 baskets fish

'O.146 Alfred Defuisseaux'

Trawler steel 'Castle Class'

Built in 1919 by J. Duthie Torry Shipbuilding Co., Aberdeen /UK (Yd.No. 450)



87 nhp T.3 cyl. 12 ½, 21 & 35-26 by Fawcett, Preston & Co., Liverpool /UK
276 Brt 247 under deck 67 Nrt LR 107 nrt
41,4 m (oa) 38,3 m x 7,2 m x 3,9 m (LR 136.3 (oa) 125.6 x 23.6 x 12.7 ft)
1 deck, bridge, 2 masts

04.1919 Launched for The Admiralty as 'William Knight' (Ad.No.(FY) 4208)
19.06.1919 Completed as a fishing vessel, owner East Hull S. F. Co. Ltd., Hull /UK
06.1919 Sold to
30.06.1919-29.08.1921 'YH104 Henricus' Henry Sutton, Great Yarmouth /UK (Benjamin
Knowles, Hull /UK, manager)

29.08.1921-09.08.1923 'Le Perrey' Pêcheries du Havre, Le Havre /Fr
09.08.1923-30.03.1939³ 'O.146 Alfred Defuisseaux' S.A. Oostendsche Reederij -
Armement Ostendais, Oostende /Be
(International code: MAHD)
Call sign ONFA

30.03.1939-1939 'FD3 Cobbers' St Andrew's Steam Fishing Co. Ltd., (B. A. Parkes
manager), Fleetwood /UK

1939-03.03.1941 Royal Navy /UK
1939 Employed on Fishery Protection (WA/Fort William/Fleetwood)
30.05.1940 Requisitioned for war service and converted for auxiliary patrol duties.
03.03.1941 Sunk by German aircraft in the North Sea (Ty. Sk. Lawrence Turner R.N.R.).
Eleven men lost, including skipper

'O.231 Louis Bertrand'⁴

Motor cutter with round stern

Built in 1923 by Frederiksand Skilwerf A.S., Frederiksand /De

Motor engine 95 hp and auxiliary sails

40 Brt 22 Nrt

18.3 m (60 ft) length

2 masts

29.12.1923-30.08.1926 'O.231 Louis Bertrand' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

(International code: MLOB)

No Call sign

30.08.1926 sold to Ogmunsson & A. Olsen, Grimsby /UK

10.09.1926-21.10.1930 'GY394 Hekla' Ogmunsson & A. Olsen, Grimsby /UK

21.10.1930-28.11.1934 'GY394 Mount Hekla' Ogmunsson & A. Olsen, Grimsby /UK

28.11.1934 Vessel totally lost

22.1.1935 registry closed

'O.160 Ernest Solvay'

Trawler steel 'Castle Class'

Built in 1917 by Bow, McLachlan & Co. Ltd., Renfrew (LR Paisley) /UK (Yd.No.349)

88 nhp T.3-cyl and boiler by Bow, McLachlan & Co Ltd, Renfrew (LR Paisley) /UK

275 Brt 247 106 Nrt (LR 254.70 Brt 247 under deck 75.35 Nrt)

41,4 m (oa) 38,3 m x 7,2 m x 3,9 m (LR 136.3 (oa) 125.7 x 23.4 x 12.8 ft)

17.11.1917 Launched for the Admiralty as 'William Cummins' (Ad.No.(FY)3669)

29.11.1917 Completed as a minesweeper (1 – 12pdr)

29.11.1917-24.08.1920 'FY3669 William Cummins' Admiralty /UK



as 'FD77 Wyre Colonel'

24.08.1920-05.11.1924 'LO454 William Cummins' Admiralty, London /UK

05.11.1924-21.04.1939⁵ 'O.160 Ernest Solvay' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

10.11.1924 Arrived in Oostende

(International code: MEIX)

Call sign OSEA

1931 Laid up⁶

01.1934 Back in service

21.04.1939-05.06.1940 'H80 Niblick' Saint Andrew's Steam Fishing Co. Ltd., Hull /UK
(Basil A. Parkes Cleveleys manager)

1940 Fishing out of Fleetwood

05.06.1940-26.07.1945 Royal Navy /UK

05.06.1940 Requisitioned and converted to Auxiliary Patrol Vessel, later as Water Carrier

10.1941 Fitted out as a minesweeper.

1944 Converted to Dan Laying Vessel and assigned to Operation Neptune - Normandy
landings 23.05.1944 Attached to the 15th Minesweeping Flotilla as Dan Layer. Left Dover
5th June for Sword (Assault Convoy S2)

07.1945-26.07.1945 Returned to Owners (Saint Andrew's Steam Fishing Co. Ltd., Hull
/UK) after reparations at Liverpool

26.07.1945-04.12.1948 'FD77 Niblick' Wyre Steam Trawling Co. Ltd., Fleetwood /UK
(Merchants (Fleetwood) Ltd managers)

04.12.1948-1954 'FD77 Wyre Colonel' Wyre Steam Trawling Co. Ltd., Fleetwood /UK
(Merchants (Fleetwood) Ltd managers)

1954-1956 'FD77 Wyre Colonel' Wyre Trawlers Ltd., Fleetwood /UK (Leslie Wheildon,
manager)

1956 Sold to Hammond Lane Foundry Ltd., Dublin /Eire for BU

11.12.1956 Arrived Dublin from Fleetwood under own power

12.1956 Scrapped by Hammond Lane Foundry Ltd. at Dublin /Eire

'O.161 Transport Union'

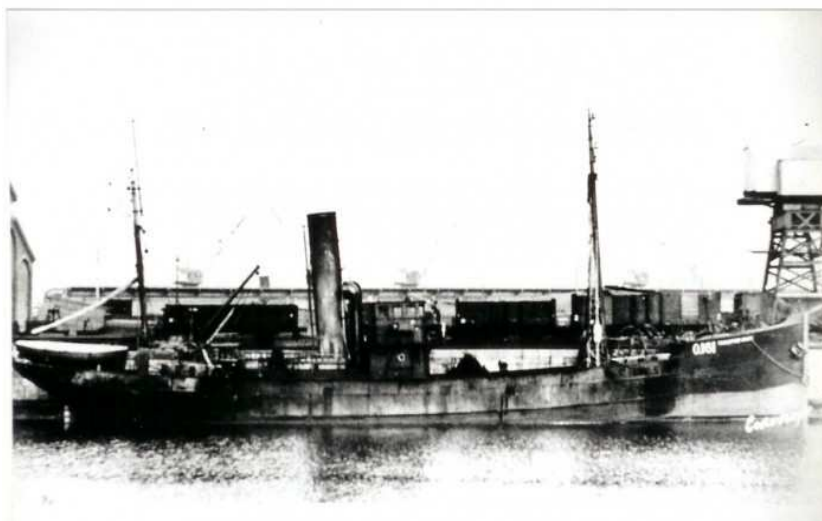
Trawler steel 'Castle Class'

Built in 1918 by Ailsa Shipbuilding Co. Ltd., Ayr /UK (Yd.No.344)

61 nhp 480 ihp T.3-cyl 12 ½, 21 & 35-26 by Fawcett Preston & Co. Ltd., Liverpool /UK

278.77 Brt 247 under deck 78.70 Nrt

41,4 m (oa) 38,3 m x 7,2 m x 3,9 m (LR 136.3 (oa) 125.5 x 23.5 x 12.8 ft)



06.11.1918 Launched for the Admiralty as 'Peter Hall' (Ad No.(FY)3795)

30.12.1918 Completed

30.12.1918-24.08.1920 'FY3795 Peter Hall' Admiralty /UK

24.08.1920-29.11.1924 'LO437 Peter Hall' Admiralty, London /UK

29.11.1924-13.02.1939 'O.161 Transport Union' S.A. Oostendsche Reederij - Armement
Ostendais, Oostende /Be

(International code: MTQF)

Call sign ONSA

1931 Laid up

01.1935 Back in service

27.12.1935 rescued the crew (14) of the Dutch trawler SCH135 some 7 m NE

Noordhinder. Dutch ship was sinking due to the bad weather

13.02.1939-04.1943 'H52 Alvis' St Andrews Steam Fishing Co. Ltd., Hull /UK (Basil A. Parkes manager)

18.09.1939 Fishing NNW of St. Kilda. In position 58.10N 9.17W approached at 1319 by U-boat (U.35) which fired a single shot and ordered skipper to heave to and launch boat. Because of poor state of boat, Germans boarded trawler and after destroying radio and fishing gear allowed her return to St Kilda and home

09.03.1940: Fishing 12 miles NW of Tory Island, Co. Donegal reported in company with Irish trawler "Leukos" D 86; "Pelagos" GN 55, "Flying Admiral" H 66; "John Morrice" A. 786 and "Sedock" GY 123. Approached by U-boat (U.38) which fired a single round at a trawler, hitting her in the engine room and she subsequently sank. Although no conclusive evidence confirms, the trawler probably was the Leukos; all eleven crew lost

04.1940-03.1945 Royal Navy /UK

04.1940 Requisitioned and converted to Auxiliary Patrol Vessel (P No 4.118)

05.1941 Converted for minesweeping duties

1943-1946 'H52 Alvis' Ocean Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK (W. L. Barkworth, mgr)

03.1945 Returned to Owners

1946-1947 'H52 Alvis' Milford Fisheries, Milford Haven /UK (O.W. Limbrick manager)

1947-1951 'H52 Alvis' Argosy Trawling Co. Ltd. Fleetwood /UK (William Stevenson, mgr)

1951-1951 'H52 Alvis' H. D. T. Birch, Aberdeen /UK

1951-1954 'FD51 Alvis' Alvis Trawlers Ltd., Fleetwood /UK

1954-05.1954 'FD51 Alvis' Boston Deep Sea Fisheries Ltd., Fleetwood /UK

05.1954 Sold to Bisco and allocated to Thos. W. Ward Ltd., Sheffield BU at Barrow /UK

05.1954 Scrapped T. W. Ward at Barrow /UK

'O.262 Prevoyance Sociale'

Trawler steel

Built in 1917 by Alexander Hall & Sons Ltd., Aberdeen /UK (Yd.No.536)

82 nhp 480 ihp T.3-cyl 12 ½, 21 & 35-24 by Alexander Hall & Sons Ltd., Aberdeen /UK

275 Brt 233 under deck 126 Nrt (other source 257 Brt 74 Nrt)

40,7 m (oa) 38,3 m x 6,9 m x 3,7 m 133.5 oa (125.7 bp) x 22.7 x 12.1 feet

12.1917 Completed

12.1917-03.1918 'GY1108 Captain Pollen' Yarborough Steam Fishing Co. Ltd.,
Grimsby /UK

12.1917-1919 Admiralty, Royal Navy /UK

12.1917 Requisitioned and converted to minesweeper (Ad.No.(FY)1656) (1 x 12 pdr)

03.1918-01.1919 'GY1108 Captain Pollen' Rushworth Steam Fishing Co. Ltd.,
Grimsby /UK

1919 Returned to Owners

01.1919-03.1920 'GY1108 Captain Pollen' A. V. Cole, Cheltenham /UK

03.1920-24.12.1924⁷ 'SH293 Captain Pollen' James Johnson, Scarborough /UK

1920-24.12.1924 'GY1108 Captain Pollen' Hudson Bros. Ltd., Hull /UK

24.12.1924-07.12.1935⁸ 'O.262 Prevoyance Sociale' S.A. Oostendsche Reederij -
Armement Ostendais, Oostende /Be

(International code: MPTS)

Call sign OOSA

16.07.1935 in collision with British 'Dun Rabbin' (c. Romsay) near Hull during fog
07.12.1935-1959 'A.383 Avonglen' North Star Steam Fishing Co. Ltd., Aberdeen /UK
(J.A. Harrow manager)
08.1940 Requisitioned by the Admiralty, Royal Navy /UK as an Examination Vessel (FY 4.432)
1942 Converted to Hospital Tender
08.1946 Returned to Owners
1959 Scrapped

'O.232 Joseph Wauters'

Naval Drifter (completed as steam drifter)
Built in 1922 by Webster & Bickerton (of Goole), Goole /UK (Yd.No.47)
20 hp T.3-cyl by Pollit & Widgzell, Sowerby Bridge, Yorkshire /UK
95.26 Brt 23.56 Nrt
26 m x 5,6 m x 2,8 m 85.2 x 18.5 x 9.2 feet
Undated: Re-engined 33 nhp C.2-cyl 12 & 24-16 by Goldie & McCulloch Galt, Ontario /Ca (Babcock – Wilcox). Engine and boiler built 1917 and refitted 1922
steel 1 deck



As 'O.232 Roger-Robert'

Ordered by the Admiralty, order cancelled 1919 ... completed for Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK
02.02.1922 Launched as 'H464 Cloudbank'
03.1922 Completed as 'H464 Arabis'
03.1922-1925 'H464 Arabis' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK
27.03.1925 arrived in Oostende
1925-04.01.1936 'O.232 Joseph Wauters' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be
(International code: MJOB)
No call sign
28.02.1931 Laid up
18.02.1935 Back in service
04.01.1936-28.11.1936 'O.232 Ave Stella Maris' Ch. & L. Ghys, Oostende /Be (Letter of ownership⁹ 3578)
28.11.1936 sold to Marcel Danneel, Oostende /Be as 'O.232 Roger-Robert'
1937 Converted into motor vessel with Carels 250 hp (n° 1499, built 1937)
09.03.1937 Letter of measurement; new tonnage 97.29 Brt 30.51 Nrt, new dimensions 26,08 m x 5,76 m x 2,82 m 85.6 x 18.9 x 9.3 feet

13.04.1937 in service

13.04.1937-20.04.1955 'O.232 Roger-Robert' Marcel Danneel, Oostende /Be

06.1940 Escaped to England

10.1940 requisitioned by the Admiralty as auxiliary patrol boat

1945 back to owner

20.04.1955-09.10.1961 'O.232 Roger-Robert' Marcel & Roger Danneel, Oostende /Be

09.10.1961-19.01.1963 'N.232 De Carina' Gonsaeles Maurice & Wilhelmina Durnez,
Nieuwpoort /Be

1962-1963 hired to Rederij Seghers, Oostende /Be

19.01.1963 sunk near the White Bank after engine problems and leak in the hull (position
53°56'30" N & 04°21'30" E)

'O.233 Kamiel Huysmans'

Naval Drifter (completed as steam drifter)

Built in 1922 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.???)

33 nhp C.2-cyl 12 & 24-16 by Goldie & McCulloch Galt, Ontario /Ca (Babcock – Wilcox).

Engine and boiler built 1917 and refitted 1922

96.84 Brt 25.58 Nrt

26 m x 5,6 m x 2,8 m 85.2 x 19.1 x 9.0 ft

steel 1 deck

05.22-1925 'H498 Coleus' ????????, Hull /UK

27.03.1925 arrived in Oostende

1925-02.10.1935 'O.233 Kamiel Huysmans' S.A. Oostendsche Reederij - Armement

Ostendais, Oostende /Be

(International code: MJZK)

No call sign

30.10.1930 Laid up, no more active service before sale

02.10.1935 'O.233 Marguerite' Van Loocke Amand, Oostende /Be (Letter of ownership
3553/2949)¹⁰

04.12.1936 Converted into motor vessel with MAN 250 hp (n°29686, built 1936)

04.12.1936 Letter of measurement 2432

10.12.1938 sold for 240.000 Frs last week to Gauthier Frères, Lorient /Fr

FFW

'O.234 Paul Pastur'

Naval Drifter (completed as steam drifter)

Built in 1921-22 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.762)

33 nhp C.2-cyl 12 & 24-16 by Goldie & McCulloch Galt, Ontario /Ca (Babcock – Wilcox).

Boiler by International Engine Works, Amherst, Nova Scotia /Ca

Engine and boiler built 1917 and refitted 1922

(All machinery new 1917 from ex. Canadian wooden Admiralty drifter CD.24)

96.84 Brt 25.58 Nrt

26 m x 5,6 m x 2,8 m 85.2 x 19.1 x 9.0 ft

steel 1 deck

09.1921 Launched for John McCann, Hull /UK (Pickering & Haldane's Steam Trawling
Co. Ltd., Hull /UK)

23.01.1922: Completed

21.02.1922-26.03.1925 'H425 Biota' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd.,

Hull /UK (John McCann & Edward Cartwright, managers)
26.03.1925-06.02.1936 'O.234 Paul Pastur' S.A. Oostendsche Reederij - Armement
Ostendais, Oostende /Be
03.04.1925 Arrived Oostende in company with 'O.235 Fernand Hardyns'
(International code: MPBD)
No call sign
14.06.1930 Laid up, no more active service before sale
06.02.1936 Sold to Jubilee Fishing Co. Ltd., Lowestoft /UK (Alfred S. Ling, manager)
13.07.1936-12.11.1941 'LT141 Cicero' Jubilee Fishing Co. Ltd., Lowestoft /UK (Alfred S.
Ling, manager)
Post 1937 Seasonal white fish trawling from Fleetwood (Lowestoft Fish Selling Co. Ltd.,
Lowestoft, /UK managing agents)
12.11.1941-1948 'LT141 Cicero' Berrys Ltd., Stranraer /UK (James Berry, manager)
03.12.1941 Lowestoft registry closed, no longer used for fishing
15.08.1943 Requisitioned for war service with Ministry of Aircraft Production (Berrys Ltd.,
Stranraer /UK managers)
Post 1945 Returned to owner
1948 Sold for breaking up

'O.235 Fernand Hardyns'

Naval Drifter (completed as steam drifter)
Built in 1921-22 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.???)
33 nhp C.2-cyl 12 & 24-16 by Goldie & McCulloch Galt, Ontario /Ca (Babcock – Wilcox).
Engine and boiler built 1917 and refitted 1922



As 'O.235 De Roza'

96.84 Brt 25.58 Nrt
26 m x 5,6 m x 2,8 m 85.2 x 19.1 x 9.0 ft
steel 1 deck

03.1922-26.03.1925 'H435 Deutzia' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull
/UK (John McCann & Edward Cartwright, managers)
26.03.1925-17.01.1936 'O.235 Fernand Hardyns' S.A. Oostendsche Reederij - Armement
Ostendais, Oostende /Be
03.04.1925 Arrived Oostende in company with 'O.234 Paul Pastur'

(International code: MFDN)

Call sign OOFA (from 1931)

14.05.1930 Laid up, no more active service before sale

17.01.1936-06.06.1966 'O.235 De Roza' Emiel Danneel & Engel Verhaeghe,
Oostende /Be

Call sign OPJA

1936 Converted into motor vessel with Deutz 240 hp (n°377648, built 1936)

New tonnage 98.92 Brt 29.43 Nrt

05.1940 Escaped to England

12.1940 requisitioned by the Admiralty as auxiliary patrol boat

1942-1945 used as auxiliary for the Navy

1945 back to owners

1960 engine power increased to 280 hp

New tonnage 103,30 Brt

06.06.1966 Stricken from Official list

BU

'O.236 Burgemeester Debunne'

Naval Drifter (completed as steam drifter)

Built in 1921-22 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.???)

33 nhp C.2-cyl 12 & 24-16 by Goldie & McCulloch Galt, Ontario /Ca (Babcock – Wilcox).

Engine and boiler built 1917 and refitted 1922

96.84 Brt 25.58 Nrt

26 m x 5,6 m x 2,8 m 85.2 x 19.1 x 9.0 ft

steel 1 deck

1922-1925 'H468 Forsythia' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK
(John McCann & Edward Cartwright, managers)

1925-21.10.1935 'O.236 Burgemeester Debunne' S.A. Oostendsche Reederij - Armement
Ostendais, Oostende /Be

(International code: MBSU)

No call sign

End 04.1930 Laid up, no more active service before sale

21.10.1935-19.06.1940 'O.236 Henriette' Henri Laplasse, Oostende /Be

1935 Converted into motor trawler with auxiliary sails & Deutz 240 hp (n°350090, built 1936)

New tonnage 98.82 Brt 30.63 Nrt

19.06.1940 seized by the Germans in La Rochelle

Rebuilt as vorpostenboot

1940-1942 hafenschutzgruppe La Rochelle

1942-1944 as HS119 in Lorient

Scuttled by the Germans at La Rochelle in 1944

1948 raised and BU¹¹

'O.237 Hector Denis'

Naval Drifter (completed as steam drifter)

Built in 1921-22 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.768)

33 nhp C.2-cyl 12 & 24-16 by Goldie & McCulloch Galt, Ontario /Ca (Babcock – Wilcox).

Boiler by International Engine Works, Amherst, Nova Scotia /Ca

Engine and boiler built 1917 and refitted 1922

(All machinery new 1917 from ex. Canadian wooden Admiralty drifter CD.48)

96.84 Brt 25.58 Nrt

26 m x 5,6 m x 2,8 m 85.2 x 19.1 x 9.0 ft
steel 1 deck



As 'O.337 Marjolène'

14.02.1922 Launched for John McCann, Hull /UK (Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK)

28.03.1922: Completed

25.04.1922-08.05.1922 'H478 Olearia' John McCann, Hull /UK (Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK)

08.05.1922-17.02.1925 'H478 Olearia' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd.,
Hull /UK

(John McCann & Edward Cartwright, managers)

17.02.1925-16.11.1925 'E.444 Olearia' Lauritz Espersen, Esbjerg¹² /Da

16.11.1925 Sold to S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

25.11.1925-06.02.1936 'O.237 Hector Denis' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

(International code: MHJB)

No call sign

16.09.1930 Laid up, no more active service before sale

06.02.1936 Sold to Jubilee Fishing Co. Ltd., Lowestoft /UK (Alfred S. Ling, manager)

16.04.1936-12.11.1939 'LT140 Alcor' Jubilee Fishing Co. Ltd., Lowestoft /UK (Alfred S. Ling, manager)

1937 Seasonal white fish trawling from Fleetwood (Lowestoft Fish Selling Co. Ltd., Lowestoft /UK managing agents)

24.11.1939 Requisitioned for war service as a minesweeping drifter (P.No.FY960)

03.1942 Employed on miscellaneous Naval duties

12.08.1943 Sold to Northern Trawlers Ltd., London /UK (William A. Bennett, manager)

12.1943 Employed on port duties.

08.04.1945 Arrived Lowestoft for restoration and survey

17.09.1945 Returned to owner

17.09.1945-14.08.1948 'LT140 Alcor' Northern Trawlers Ltd., London /UK (William A. Bennett, manager)

14.08.1948-05.1950 'O.337 Marjolène' Arts Jozef, Oostende /Be

12.05.1948-20.09.1948 rebuilt by Scheepswerf Seghers, Oostende to motorvessel and fitted with a 270 hp 4 stroke 5-cyl oil engine (nr. 256203) by Ruston & Hornsby Ltd.,
Lincoln /UK

New tonnage 99.72 Brt 42.98 Nrt

Call sign OPMY

20.09.1948 Officially renamed 'O.337 Marjolène'¹³

31.09.1948 Registered as a motor trawler at Oostende

05.1950-22.12.1956 'O.337 Marjolène' P.V.B.A. Arts Jozef & Co., Koekelare /Be

22.12.1956 On passage home from Newlyn for Christmas, started to take in water in the engine room off Start Point. Taken in tow by motor trawler 'BM76 Roger Bushell' but started to sink. Later sunk in position 50°14'12"N & 03°08'45"W. All crew picked up by 'BM76 Roger Bushell' and landed at Brixham.

'O.238 Jan De Ridder'

Naval Drifter (completed as steam drifter)

Built in 1923 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.782)

33 nhp C.2-cyl 12 & 24-16 by Goldie & McCulloch Galt, Ontario /Ca (Babcock – Wilcox).

Engine and boiler built 1917 and refitted 1922

96.84 Brt 25.58 Nrt

26 m x 5,6 m x 2,8 m 85.2 x 19.1 x 9.0 ft

steel 1 deck

1923-1925 'H496 Berberis' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK

1925-22.03.1937 'O.238 Jan De Ridder' S.A. Oostendsche Reederij - Armement

Ostendais, Oostende /Be

(International code: MJAD)

No call sign

1930's laid up

18.02.1935 Back in service

02.03.1935 During her first trip had to call at Esbjerg due to an engine problem. Sailed on 26.02 after +/- 2 days repairs.

22.03.1937-21.05.1940 'O.309 Independence' Chantiers & Armement A. Seghers,

Oostende /Be

1937 Converted into a motor vessel Deutz 300 hp (n° 341091, built 1936)

New tonnage 96.84 Brt 31.09 Nrt

Call sign OPOA

21.05.1940 sunk in Dieppe harbour by bomb of a German airplane. (21 refugees killed, 1 crew killed)

Maybe raised by the Germans during the war and transferred, as a 'Wachtschiffe', to Norway. (not confirmed)

FFW

'O.239 Celestin Demblon'

Naval Drifter (completed as steam drifter)

Built in 1923 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.783)

33 nhp C.2-cyl 12 & 24-16 by Goldie & McCulloch Galt, Ontario /Ca (Babcock – Wilcox).

Engine and boiler built 1917 and refitted 1922

96.84 Brt 25.58 Nrt

26 m x 5,6 m x 2,8 m 85.2 x 19.1 x 9.0 ft

steel 1 deck

04.1923-1925 'H804 Ribes' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK

1925-22.05.1934 'O.239 Celestin Demblon' S.A. Oostendsche Reederij - Armement

Ostendais, Oostende /Be

10.12.1925 arrived in Oostende

(International code: MCJY)

No call sign

26.05.1931 Laid up, no more active service before sale

22.05.1934-1941 'Skagfirdingur' S/F Tindastoll, (J.F. Michelsen, manager) /lc

1941 rebuilt into a motor vessel engine (1941) by Newbury Diesel Co. Ltd. /UK

1941-xx 'Budaklettur' Jon Gjalason & others, Hafnarfirdi /lc

101 Brt 98 under deck 51 Nrt (LR)

SE LR 1945

FFW

'O.150 Jan Volders'

Trawler steel 'Mersey type'

Built in 1918 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.847)

70 nhp T.3-cyl 13, 23 & 37-26 by Charles D. Holmes & Co. Ltd., Hull /UK

11 kn

312.69 Brt 102.25 Nrt

42,2 m x 7,2 m x 3,9 m 138.5 x 23.7 x 12.8 feet

1 deck



06.1918 Launched

10.1918 Completed for the Admiralty as 'Thomas Jarvis' (Ad No (FY)3480)

10.1918-09.1920 'FY3480 Thomas Jarvis' Admiralty /UK employed on Special Service duties.

09.1920-14.07.1927 'FY3480 Axe' Admiralty /UK

14.07.1927-24.12.1933 'O.150 Jan Volders' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

(International code: MJBf)

Call sign OSVA

Note: Both signs above the same as the first 'O.150 Jan Volders'

04.1928 converted into steam trawler at dry dock in Gent /Be

24.12.1933 Sank off SW Iceland (c. Oscar Vercouillie)

Crew of 10 rescued by 'Odin' and landed at Reykjavik

'O.163 Christ Mahlman'

Trawler steel 'Mersey type'

Built in 1926 by Cook, Welton & Gemmell Ltd., Beverley /UK (Yd.No.481)

70 nhp T.3-cyl 13, 23 & 37-26 by Charles D. Holmes & Co. Ltd., Hull /UK

11 kn 1 boiler

352 Brt 147 Nrt

42,67 m x 7,32 m x 3,9 m 140.3 x 24 x 12.9 feet

1 deck

03.02.1926 Launched

03.1926 Completed

27.03.1926-23.12.1935 'H289 Sardius' Kingston Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK

23.12.1935 'O.163 Christ Mahlman' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

336.45 Brt 129.15 Nrt 575 HP

Call sign ONLD

21-22.05.1940 left for Fécamp with refugees

Due to screw problems returned to La Rochelle

06.07.1940 seized by the Germans at La Rochelle, converted into minesweeper

25.09.1940-1945 'M4201' (commissioned) Kriegsmarine as minesweeper /Ge
1945 back to owners

1945-29.10.1949 'O.163 Christ Mahlman' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

14.10.1945 back at Oostende

Transformation at Gent (back in original state)

19.07.1946 back in to service

Call sign OPGG

29.10.1949-08.1950 'O.163 Christ Mahlman' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

Chartered out to "Weser" Hochseefischerei- und Fischhandels GmbH, homeport Bremerhaven

08.1950-16.09.1950 'O.163 Christ Mahlman' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

16.09.1950 Stricken Belgian register

Sold

29.09.1950-1964 'GDY109 Pluton' "Dalmor" Przedsiębiorstwo Polowow Dalekomorskich Sp. z ogr. odp., Gdynia /Pol

Tonnage 354 Brt 150 Nrt

1964 BU

'O.262 Edouard Van Vlaanderen'

Trawler steel

Built in 1924-25 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.946)

T 3cyl 13 , 23 & 37-26 600 HP by Charles D. Holmes & Co. Ltd., Hull /UK

1 boiler

338 Brt 137 Nrt

42,3 m x 7,3 m x 4,1 m 138.8 x 23.8 x 13.3 feet

1 deck

29.11.1924 Launched

20.01.1925 Completed

20.01.1925-20.05.1938 'H130 Lord Winterton' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK

20.05.1938-22.07.1940 'O.262 Edouard Van Vlaanderen' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

Tonnage 324.40 Brt 112.64 Nrt

Call sign ONTL

06.1940 Escaped to England, transferred to Belgian Economic Mission, London /UK
22.07.1940 requisitioned by RN
09.1940-22.02.1941 Royal Navy service as Boom Defence Vessel (Local defense trawler)
FY1832 (based at Fleetwood)
22.02.1941 stranded at Faroer Islands while in Royal Navy service (total loss)

‘O.164 Jan Dewaele’

Trawler steel

Built in 1924-25 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.947)

T 3cyl 13 , 23 & 37-26 600 HP by Charles D. Holmes & Co. Ltd., Hull /UK

1 boiler

338 Brt 137 Nrt

42,3 m x 7,3 m x 4,1 m 138.8 x 23.8 x 13.3 feet

1 deck

02.1925 Completed

03.02.1925-15.07.1938 'H151 Lord Islington' Pickering & Haldane's Steam Trawling Co.
Ltd., Hull /UK

15.07.1938-27.10.1947 'O.164 Jan Dewaele' S.A. Oostendsche Reederij - Armement
Ostendais, Oostende /Be

Tonnage 324.40 Brt 112.64 Nrt

Call sign OONF

02.1940 rescued the crew (30) of the Swedish ss 'Dalaro' torpedoed near the northern
coast of Ireland

22.07.1940 requisitioned by RN

09.1940-12.1945 Royal Navy service as barrage ship Z.231 (based at Milford)

12.1945 back at Oostende

04.1946-09.1946 rebuilt at Antwerp

10.09.1946 back into service

Call sign OPGH

27.10.1947-1955 'Laurentino' S.A. Compania de Pescade Mocambique, ???? /Por

1955-1960 'Laurentino' B. Gelger & Co. Pty., Cape Town /SA

1960-1964 'Laurentino' Irving & Johnston, Cape Town /SA

1964 BU Cape Town

‘O.158 Edouard Anseele’

Trawler steel

Built in 1926 by Cochrane & Sons Ltd., Selby /UK (Yd.No.994)

T 3cyl 13 , 23 & 37-26 600 HP by Charles D. Holmes & Co. Ltd., Hull /UK

1 boiler

351 Brt 141 Nrt

42,79 x 7,32 m x 4,1 m 140.3 x 24.0 x 13.3 feet

1 deck

14.04.1926 Launched for John McCann, Hull /UK

29.06.1926 Completed

29.06.1926-20.10.1926 'Foamflower' John McCann, Hull /UK

20.10.1926-15.11.1926 'H313 Foamflower' John McCann, Hull /UK

15.11.1926-18.02.1939 'H313 Foamflower' Yorkshire Steam Fishing Co. Ltd.,
(A. Turgoose, manager) Hull /UK

18.02.1939-24.09.1949 'O.158 Edouard Anseele' S.A. Oostendsche Reederij - Armement
Ostendais, Oostende /Be



Tonnage 337.78 Brt 129.42 Nrt

Call sign OPED

05.1940 sailed to England via France

01.09.1940 rescued 12 survivors, together with 'O.159 Transport', of the Belgian 'Ville De Hasselt' near St Kilda Island /UK

09.1940-08.1945 Based at Fleetwood (as a fishing trawler), together with 'O.159 Transport', as the only vessels of the company, on the Iceland fishing grounds throughout the war. Was engaged transporting fish from Iceland to Fleetwood (Boston Deep Sea Fishing & Ice Co Ltd, managing agents) – armed with 1-12 pdr

27.04.1941 rescued the crew of the British 'Beacon Grange' torpedoed near Iceland

08.1945 Returned to Belgium

Call sign OPGB

24.09.1949-08.1950 'O.158 Edouard Anseele' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

Chartered out to "Weser" Hochseefischerei- und Fischhandels GmbH, homeport Bremerhaven

08.1950-16.09.1950 'O.158 Edouard Anseele' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

16.09.1950 Stricken Belgian register

Sold

13.10.1950-29.03.1958 'GDY110 Pegaz' "Dalmor" Przedsiębiorstwo Polowow

Dalekomorskich Sp. z. ogr. odp., Gdynia /Pol

Tonnage 349 Brt 151 Nrt

29.03.1958 Decommissioned

13.10.1958 Listed as decommissioned and BU

'O.159 Transport'

Trawler steel

Built in 1926 by Cook, Welton & Gemmell Ltd., Beverley /UK (Yd.No.495)

T 3cyl 13 , 23 & 37-26 600 HP by C.D. Holmes & C° Ltd, Hull /UK

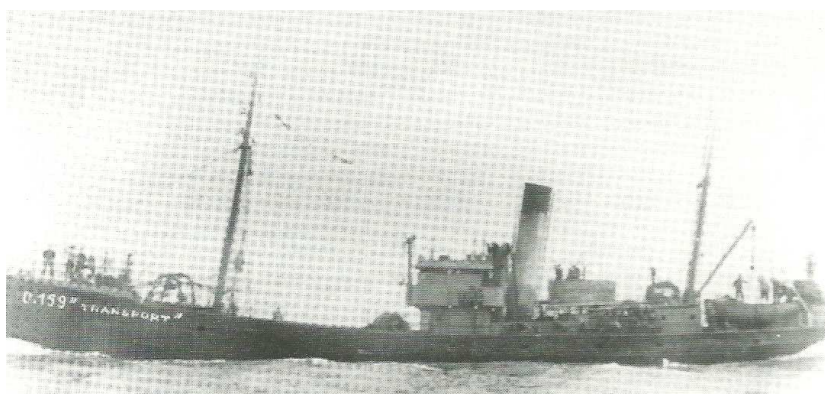
1 boiler

359 Brt 147 Nrt

140.4 x 24.4 x 13.2 ft 42,8 x 7,4 m x 4 m

08.05.1928 Launched

03.08.1928 Completed



03.08.1928-1931 'H456 St Joan' St Andrews S.F. Co. Ltd.,
(C. F. Foster, manager), Hull /UK
1931-1936 'H456 St Joan' St Andrews S.F. Co. Ltd.,
(W. H. Patterson, manager), Hull /UK
1936-30.08.1937 'H456 St Joan' St Andrews S.F. Co. Ltd.,
(G. S. Clark, manager), Hull /UK
30.08.1937-08.03.1939 'H456 St Joan' St Andrews S.F. Co. Ltd.,
(B. A. Parkes, manager¹⁴), Hull /UK
08.03.1939-23.10.1945 'O.159 Transport' S.A. Oostendsche Reederij - Armement
Oostendais, Oostende /Be
Tonnage 342.56 Brt 133.72 Nrt
Call sign OPEE
05.1940 sailed to England via France
09.1940-08.1945 Based at Fleetwood (as a fishing trawler), together with 'O.158 Edouard Anseele', as the only vessels of the company, on the Iceland fishing grounds throughout the war. Was engaged transporting fish from Iceland to Fleetwood (Boston Deep Sea Fishing & Ice Co Ltd, managing agents) – armed with 1-12 pdr
08.1945 Returned to Belgium
21.08.1945 Arrived in Oostende
01.09.1940 rescued 12 survivors, together with 'O.158 Edouard Anseele', of the Belgian 'Ville De Hasselt' 12 miles NW of St Kilda Island /UK
17.10.1945 left Oostende to Dogger Bank with 15 crew
23.10.1945 hit a mine and foundered in heavy weather off Buoy CH4 near Noord Hinder Light Vessel in approx. position 51.37 N & 03.18 E (2 survivors)

'O.160 Nautilus'

Trawler steel

Built in 1926 by Cook, Welton & Gemmell Ltd., Beverley /UK (Yd.No.483)

96 Nhp T 3 cyl 330, 584 & 940 – 660 mm 600 HP by C.D. Holmes & C°Ltd, Hull /UK

1 boiler

11 kn

352 Brt 147 Nrt

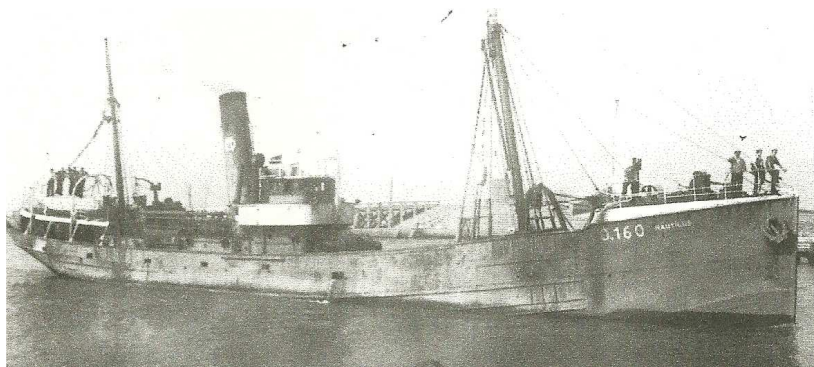
140.3 x 24 x 12.9 ft 42,8 x 7,3 x 3,9 m

17.04.1926 Launched

12.08.1926 Completed trials

17.08.1926 (registered 03.06.1926)-12.04.1939 'H296 Kingston Pearl' Kingston Steam Trawling Co. Ltd., Hull /UK

17.08.1926 Sailed on first trip to Iceland



14.05.1927 Grounded whilst entering Trongisvagsfjordur, Suderoy, Færoe Islands, refloated and leaking badly but with pumps coping sailed for Hull

17.05.1927 Landed and slipped, on survey bottom plating found to be extensively damaged and internals set up

31.05.1927 Unslipped, repairs completed

1938 Laid up with Special Survey due and offered for sale

20.03.1939 Sold to S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be for £3,635 without fishing gear and fishroom boards

20.03.1939-29.10.1949 'O.160 Nautilus' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

Tonnage 336,45 grt 129,48 nrt

Dimensions 42,76 x 7,31 x 3,93

12.04.1939 in service

Call sign OPEF

05.1940 Escaped to England

18.05.1940 Arrived at Fleetwood, transferred to Belgian Economic Mission, London

17.02.1941 Requisitioned for war service on miscellaneous Naval duties, renamed 'Jay', Operated as a controlled minelayer (P.No.M.02)

11.02.1942 Renamed 'Sandmartin'

12.02.1946 Returned to owners

12.11.1946 back into service after transformation at Antwerp

Call sign OPGD

29.10.1949-08.1950 'O.160 Nautilus' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

Chartered out to "Weser" Hochseefischerei- und Fischhandels Gmbh, homeport Bremerhaven

08.1950-16.09.1950 'O.160 Nautilus' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

16.09.1950 Stricken Belgian register

Sold

06.10.1950-03.06.1952 'GDY111 Perseusz' "Dalmor" Przedsiębiorstwo Polowow Dalekomorskich Sp. z ogr. odp., Gdynia /Pol

02/03.06.1952 During night stranded off Swinemünde in position 54°01'30"N-14°20'E Wreck subsequently broken up

'O.320 Armos I'

Motor vessel¹⁵

Ordered by the (S. A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais-Gent /Be) in occupied Belgium

Built in 1943 by August Loy, Oostende /Be

35.48 Brt 13.23 Nrt

Motor engine ABC 120 hp (n°5565, 1943) by Anglo Belgian Company N.V., Gent /Be

10.1943 Delivered

10.1943-16.12.1943 'O.320 Armos I' S. A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais-Gent /Be (homeport Oostende)

No Call sign

16.12.1943 collided with the wreck of the British escort vessel 23 when fishing between Nieuwpoort and Westende and sank

Due to lack of fuel and winter storms the vessel couldn't be saved.

'O.157 Winston Spencer Churchill'

Trawler steel (Isles-class)

Built in 1944 by Ferguson Brothers, Ltd., Port Glasgow /UK (Yd.No.369)

T 3 cyl 343, 584 & 965 - 686 mm 850 HP (1943) by Ferguson Brothers, Ltd., Port Glasgow /UK

Boiler 1943 by Graig & Co. Ltd., Paisley /UK (oil firing)

12 kn

435 Brt 164 Nrt

151.7 x 27.6 x 14.5 (15.1) ft 46,25 x 8,42 x 4,42 m (4,60) m

crew 21



04.12.1944 Launched

18.04.1945 Delivered

18.04.1945-03.1946 'T404 Biggal' Royal Navy /UK

03.1946 Sold to S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

03.1946-10.05.1947 converted into a steam trawler by Fulton Marine Engineering, Antwerp /Be

10.05.1947-24.09.1949 'O.157 Winston Spencer Churchill' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

Tonnage 443.47 Brt 167.25 Nrt

19.05.1947 in service

Call sign OPGA

24.09.1949-02.05.1950 'O.157 Winston Spencer Churchill' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

Chartered out to "Weser" Hochseefischerei- und Fischhandels GmbH, homeport Bremerhaven

Sold

02.05.1950 Stricken Belgian register

05.05.1950-08.1953 'BX 575 Frankfurt/Main' Partenreederei (managing owner Siebert & Co. Seefischerei A.G.), Bremerhaven /Ge

08.1950-1953 'BX 575 Frankfurt/Main' Partenreederei (managing owner Siebert & Co. Seefischerei A.G.), Bremerhaven /Ge

Chartered out to Cuxhavener Hochseefischerei GmbH.

1953-18.06.1954 'BX 575 Frankfurt/Main' Partenreederei (managing owner Siebert & Co. Seefischerei A.G.), Bremerhaven /Ge

18.06.1954 sold by auction

01.07.1954 awarded to Ludwig Müller

01.07.1954-1961 'BX 575 Frankfurt/Main' Leth & Co. (Ludwig Müller), Bremerhaven /Ge

1954-21.02.1961 laid up at Bremerhaven

21.02.1961 to Hamburg for BU by Eisen & Metall A.G. /Ge

'O.159 President F.D. Roosevelt'

Trawler steel (Isles-class)

Built in 1942-1943 by John Crown & Sons Ltd., Sunderland /UK (Yd.No.205)

T 3 cyl 343, 584 & 965 - 686 mm 850 HP (1943) by Ferguson Brothers, Ltd., Port Glasgow /UK

Boiler 1943 by Central Marine Engineering Works Ltd., West Hartlepool /UK (oil firing) 12.25 kn

450 Brt 168 Nrt

151.7 x 27.6 x 14.5 (15.1) ft 46,25 x 8,42 x 4,42 m (4,60) m

crew 19



30.04.1942 Kiel laid down

20.11.1942 Launched

03.03.1943 Completed

03.03.1943-08.10.1943 'T239 Gruinard' Royal Navy /UK

1 x 12 pounder, 3 x 40 AA

08.10.1943-26.06.1944 'P.7' Portuguese Navy, (on loan) /Por

26.06.1944-21.06.1946 'T239 Gruinard' Royal Navy /UK

21.06.1946 Sold to S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

21.06.1946-21.06.1947 converted into a steam trawler by Fulton Marine Engineering, Antwerp /Be

Tonnage 443.47 Brt 167.25 Nrt 735 Dwt

05.07.1947 in service

Call sign OPGC

05.07.1947-14.01.1950 'O.159 President F.D. Roosevelt' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

14.01.1950-02.05.1950 'O.159 President F.D. Roosevelt' S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

Chartered out to "Weser" Hochseefischerei- und Fischhandels Gmbh, homeport Bremerhaven

Sold

02.05.1950 Stricken Belgian register

02.05.1950-03.1953 'BX578 Odin' Kohlenberg & Putz, Seefischerei A.G.,

Bremerhaven /Ge

03.1953-1953 'BX578 Odin' Kohlenberg & Putz, Seefischerei A.G., Bremerhaven /Ge

Chartered out to Hochseefischerei „Nordstern“ A.G.

1953-18.06.1954 'BX578 Odin' Kohlenberg & Putz, Seefischerei A.G., Bremerhaven /Ge

18.06.1954 sold by auction to Ludwig Müller (Leth & Co.)

18.06.1954-1954 'BX578 Odin' Leth & Co. (Ludwig Müller), Bremerhaven /Ge

Resold

1954-06.1956 'BX578 Odin' Industriekreditbank A.G., Bremerhaven /Ge

06.1956 Sold

06.1956-1962 'Evangelistria II' George Arcoulis, Piraeus /Gr

1956 rebuilt into a motor trawler

2 SA 8 cyl 320 x 420 mm (1941) by S. p. A. "Fiat", Turin /Ita

Tonnage 443 Brt 167 Nrt

1962-1976 'Evangelistria II' Atlantic Fishing Enterprise "Evangelistria" S.A., Piraeus /Gr

1962 Re-engined

4 SA 8 cyl 270 x 500 mm 1000 HP (1962) by NV Werkspoor, Amsterdam /NI

1976-1980 'Evangelistria II' G. Kantas, Th. Sotirellos & N. & V. Kyriazis Shipping Co.,

Piraeus /Gr

1980-???? 'Penere Niane' Hellensen Atlantis S.A., ???? /Se

FFW

'O.148 Captain Arsène Blonde'

Trawler steel (Isles-class)

Built in 1943 by J. Lewis & Sons Ltd., Aberdeen /UK (Yd.No.172)

T 3 cyl 343, 584 & 965 - 686 mm 850 HP (n°249, 19 43) by J. Lewis & Sons Ltd.,

Aberdeen /UK

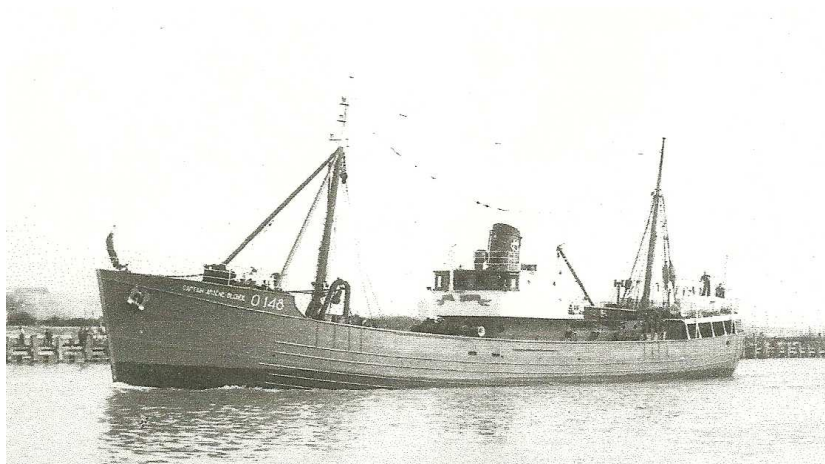
Boiler 1943 by A.F. Craig & Co. Ltd., Paisley /UK (oil firing)

12 kn

447 Brt 166 Nrt

151.7 x 27.6 x 14.5 (15.1) ft 46,25 x 8,42 x 4,42 m (4,60) m

crew 18



19.05.1943 Launched

23.09.1943 Full power trial in Torry Dock

01.10.1943 Completed

01.10.1943-03.1946 'T352 St Agnes' Royal Navy /UK

03.1946 Sold to S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be

03.1946-28.08.1947 converted into a steam trawler by Fulton Marine Engineering,
Antwerp /Be

Tonnage 443.47 Brt 167.25 Nrt 800 Dwt

09.09.1947 in service

Call sign OPFR

09.09.1947-24.09.1949 'O.148 Captain Arsène Blonde' S.A. Oostendsche Reederij -
Armement Ostendais, Oostende /Be

24.09.1949-02.05.1950 'O.148 Captain Arsène Blonde' S.A. Oostendsche Reederij -
Armement Ostendais, Oostende /Be

Chartered out to "Weser" Hochseefischerei- und Fischhandels Gmbh, homeport
Bremerhaven

Sold

02.05.1950 Stricken Belgian register

02.05.1950-08.03.1952 'BX580 Thor' Kohlenberg & Putz, Seefischerei A.G.,
Bremerhaven /Ge

1950 oil engines fitted

08.03.1952 capsized and sank around 12 u 15 near North Ronaldsay, Orkneys in
position 58°50'N & 01°20'W 18 crew lost

Chartered vessel

'O.333 Monty'

Trawler steel

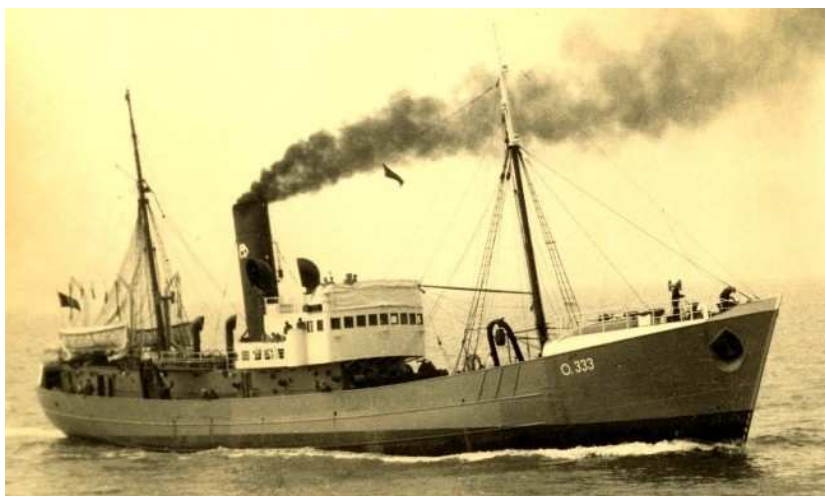
Built in 1942/48 Koninklijke Maatschappij De Schelde, Vlissingen /NI (Yd.No.229)

1948 Finished & converted into a fishing vessel by Beliard Crighton & Co., Oostende (no
Yd.No. given) /Be

750 HP steam engine (1948)

543.12 Brt 178.54 Nrt

192.6 x 29.3 ft 58,70 x 8,93 m



Ordered by the Germans

1942 Kiel laid down

24.02.1944 Launched

1942-1944 named 'Gleiwitz' Kriegsmarine /Ge

19.04.1944 on tow to Antwerp to be completed as patrol boat 'V2016'

09.1944 seized by Belgium, still incomplete
09.1944-19.09.1948 'O.333 Monty' Belgian Government, Oostende /Be
1948 Finished & converted into a fishing vessel by Beliard Crighton & Co., Oostende /Be
16.09.1948 letter of ownership
19.09.1948-10.09.1949 'O.333 Monty' Belgian Government, Oostende /Be
(manager (chartered) S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be)
Call sign OPMU
10.09.1949-22.06.1951 'O.333 Monty' Belgian Government, Oostende /Be
10.09.1949 Laid up
22.06.1951 Stricken Belgian register
27.07.1951-13.05.1954 'SO111 Karl Schaller' Schlienz & Hagemann Hochseefischerei,
Kiel /Ge
13.05.1954-01.02.1962 'SO111 Eider' Hochseefischerei, Kiel /Ge
01.02.1962 arrived Masnedo (Denmark) for BU

Managed vessels during 2nd World War

Of the five steam trawlers of the O.R. who reached England, three were claimed by the British Admiralty. These were the 'O.164 Jan De Waele', the 'O.262 Edouard Van Vlaenderen' and the 'O.160 Nautilus'. So the company could only use two ships for fishing during the war, namely the 'O.159 Transport' and the 'O.158 Edouard Anseele'. In addition, three other Belgian ships in England were operated by the O.R. These were the 'O.308 Jan Denye' sailed from Fleetwood and the 'O.312 Zeester' and 'O.325 Oceanic' sailed from Swansea.

In Oostende during the occupation years the company build a motor vessel on the yard of August Loy. However, after two months, the ship got lost near the port of Nieuwpoort¹⁶.

Managed vessels

'O.308 Jan Denye'

Wooden fishing vessel

Built in 1931 by Jules Denye, Oostende /Be

Kromhout 200 Hp (n°????, 1931)

81.54 Brt 24.29 Nrt

68.4 x 21.2 x 9.9 ft 20,85 x 6,46 x 3,02 m



As 'O.187 Jan Denye'

1931- 1934 'O.45 Marie-Louise-Yvonne' Tahon Gaston, Oostende /Be

1932 Call sign OTOB

1934-06.1940 'O.308 Jan Denye' Jules Denye, Oostende /Be

1934 Call sign OTVC

1935 new motor Lincke Hoffmann 230 hp (n°2365, 1935)

Tonnage 85.37 Brt 32.26 Nrt

06.1940 escaped to England

1940-1945 'O.308 Jan Denye' Jules Denye, Oostende /Be (managed by S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be), based at Fleetwood, later Newlyn (as a fishing trawler), not requisitioned by RN

1945 back in Oostende

Tonnage 81.54 Brt 28.85 Nrt

1945-22.11.1945 'O.308 Jan Denye' Jules Denye, Oostende /Be

22.11.1945-31.08.1948 'O.187 Jan Denye' Jules Denye, Oostende /Be

(no call sign known until 1951)

31.08.1948-13.03.1950 'O.187 Jan Denye' Wwe Jules Denye, Oostende /Be

84.49 Brt

13.03.1950-20.11.1961 'O.187 Jules Denye' Wwe Jules Denye & Jacques Maesen, Oostende

/Be

1950 New motor A.B.C. 240 Hp (n°7464, 1950) by Anglo Belgian Company N.V., Gent /Be

1951 Call sign OPHE

20.11.1961 sunk after collision with British coal carrier 'Fulham VIII' 3 miles SW of Mid Outer Downsing Buoy (skipper died)

'O.312 Zeester'

Wooden fishing vessel

Built in 1930 in Calais /Fr

Deutz 150 Hp (n°248871, 1930)

74.06 Brt 24.54 Nrt

1930-1932 'O.312 Zeester' M. Lenaers & R. Lenaers, Oostende /Be

1932-06.1940 'O.312 Zeester' Maurice Lenaers, Oostende /Be

1937 Call sign ONQV

1940-1945 'O.312 Zeester' Maurice Lenaers, Oostende /Be (managed by S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be) based at Swansea, later Newlyn (as a fishing trawler), not requisitioned by RN

1945 back in Oostende

1945-22.11.1945 'O.312 Zeester' Maurice Lenaers, Oostende /Be

22.11.1945-14.07.1947 'O.249 Zeester' Maurice Lenaers, Oostende /Be

22.11.1945 Call sign OPJO

14.07.1947-22.10.1948 'O.249 Zeester' A. Lenaers, Oostende /Be

22.10.1948 sunk after explosion in engine room near the Pitboei (1 crewmember lost)

'O.325 Oceanic'

Wooden fishing vessel

Built in 1931 by E. Crabeels, Oostende /Be

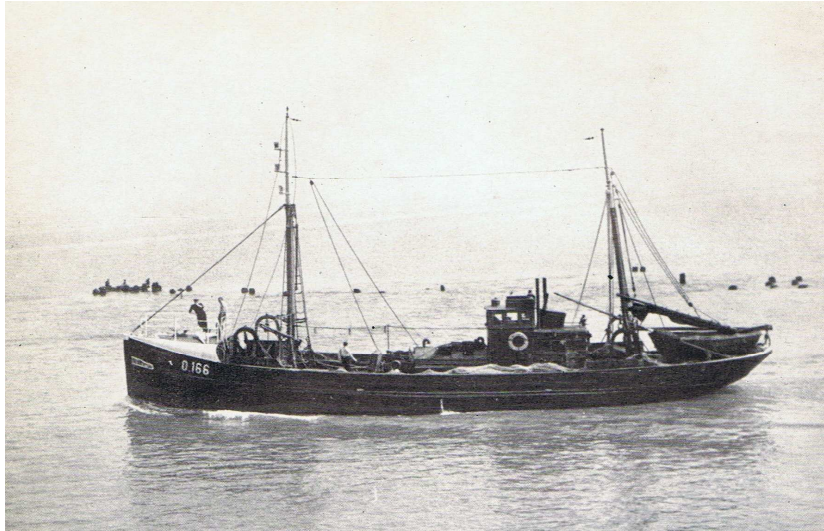
Deutz 150 Hp (n°253390, 1931)

77.18 Brt 26.03 Nrt

70.2 x 21.1 x 10.1 ft 21,40 x 6,43 x 3,07 m

05.04.1931 Letter of measurement

05.05.1931-06.1940 'O.325 Oceanic' Emiel Lycke & Camiel Maes, Oostende /Be



05.05.1931 Letter of ownership

1932 Call sign OSJB

1940-1945 'O.325 Oceanic' Emiel Lycke & Camiel Maes, Oostende /Be (managed by S.A. Oostendsche Reederij - Armement Ostendais, Oostende /Be) based at Swansea, later Newlyn (as a fishing trawler), not requisitioned by RN

1945 back in Oostende

1945-20.11.1945 'O.325 Oceanic' Emiel Lycke & Camiel Maes, Oostende /Be

22.11.1945-08.03.1955¹⁷ 'O.166 Oceanic' Emiel Lycke & Wwe Camiel Maes,
Oostende /Be

22.11.1945 Call sign OPGJ

17.11.1946 stranded during fog, no damaged

08.03.1955-17.03.1964 'O.166 Oceanic' Vileyn Robert, Oostende /Be

17.03.1964 sunk after leakage 12 miles west of Casquets (Channel), crew saved by rescue units of the Guernsey Islands

End of list

Sources:

- Personal archive
- Belgische Zeevisserij: 50 jaar Ijslandvaart 1945-1995 / Roger Corveleyn & Eddy Eneman
- Nautibel 30-31
- Oostendsche Reederij, Shiplist 255 (Flor Van Otterdijk) - The Belgian Shiplover
- De 'Oostendsche Reederij' N.V. (1921-1951) in kader van de Belgische zeevisserij, Thesis: Tim Maertens VUB 2007-2008
- Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen, diverse jaargangen
- Internet bronnen:
 - Plimsoll ship data
 - Warsailors
 - Aberdeen ships
 - Lancashire Float
 - The trawlers of Grimsby
 - The Bosun's watch
 - The Danish maritime museum
- Kustvolk in de vuurlinie deel1-3 / Jean-Marie Plylyser
- Oostendse middenslagtreilers na wereldoorlog 1940-45 / Louis Vande Castele & Eddy Eneman

¹ London (LO) registrations (ex. 'LO335 Charles Antram' former 'FY4401 Charles Antram' of the Admiralty)
After WW1 these trawlers which had been ordered before the cessation of hostilities became surplus to

requirements and the Admiralty registered most of them en-bloc on the LO register. It was suspected that they were laid up and did not fish during this period and eventually they were put on the sales list.

² Until the law of the 1st of January 1934 (K.B. nr. 86 of the 9th of January 1934) concerning the International signal book) this code was in use, afterwards it was discarded and replaced by the then already used Belgian call sign and so reduced to just one sign only. The signs were formed by the Belgian government from the letters allocated to it by the International sign book. The letters were issued by the Belgian government and published every year in the Official list of Belgian fishing vessels.

³ Other source 10.03.1939

⁴ The 'O.231 Louis Bertrand' got its place in the company's history as the first motor vessel in his service. It also is the only vessel that was built entirely new on demand of the company. It was the only vessel sold on so very soon after his purchase.

⁵ Other source 01.04.1939

⁶ All laid up ships in the 1930's were due to economic crisis in those years

⁷ At the last of this period maybe owned for a while by Hudson Bros. Ltd., Hull /UK (not certain)

⁸ (Visserij Blad du 07.12.1935) O.262 Prevoyance Sociale vendu le 07.11.1935 à North Star Steam Fishing Co Ltd., Regent Road, Aberdeen

⁹ In present times the Letter of ownership ("eigendomsakte") as well as the Letter of measurement ("meetbrief") is part of the common used Sea letter ("zeebrief"). This Sea letter is used for all the changes (ex. change of address of owner, increase of engine power, etc....) that occurred during the career of the vessel. The numbering of these letters for one and the same ship can differ over the years.

¹⁰ Other Article in a newspaper gives 23.10.1935 as date of ownership and stated that the Letter of ownership had n°3553/3558 (a letter of ownership usually had only one sequence of numbers) and the owner stayed the same. Maybe there was some kind of confusion with the Letter of measurement (these could be one of the second sequence of numbers), not always awarded at the same time.

¹¹ Other source: after raising the vessel sold as a wreck to a company in Gravelines who repaired it and put it back into service (not confirmed)

¹² It seems that the homeport was Hull /UK for a little period between 17.02.1925 and 16.11.1925 (not confirmed)

¹³ Name composed of **Marguerite, Jozef en Helène** all related to Jozef Arts

¹⁴ Company taken over by the Parkes family

¹⁵ Previously in this article there was mentioned that the 'O.231 Louis Bertrand' was the only motor vessel in the company's service, because of the war this vessel was not included in the normal fleets history.

¹⁶ See above as 'O.320 Armos I'

¹⁷ Other source 28.02.1955



Sleepboten

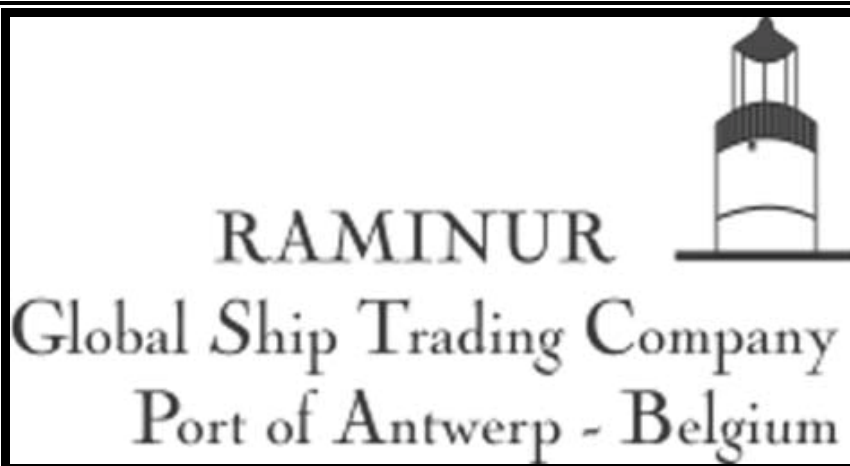
UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

Breng ons een bezoekje

<http://www.belgian-ships.be/archief.htm>

Belgian Ships Archive



RAMI NUR
Global Ship Trading Company
Port of Antwerp, Belgium
<http://www.raminur.com/>
Tel: +32477639105
Fax: +3232386810
Email: info@raminur.com

2010

Beursmakelaar Bernard Busschaert Dubbele Award laureaat



De passie voor vermogensbeheer

Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: bbu@leleux.be

Onze oude zeil- & stoomboten

Wet, vergunnende premien voor het bouwen van Koopvaerdy Schepen.
(Wet 1836 (7 january 1837), geschreven 9 january 1837 en bekrachtigd 17 january 1837)

Hieronder volgt de tekst van deze wet in de toen gangbare Nederlandse taal:

Léopold, koning der Belgen,

Alle tegenwoordige en toekomstige, groetenis.

Hebben, in gemeen overleg met de kamers, gedecreteerd en bevelen het volgende:

Artikel 1. Allen Belg, die op de werven des koninkrijks een koopvaerdy-schip met zeylen zal bouwen, van eene tonning van honderd tot vyf honderd scheeps-tonnen ingesloten, zal, ten tytel van premien, indien het schip in metaal beslegen en gebout is, eene som genieten van 30 francs per ton, van eenen meter en half cubiek.

Artikel 2. De premie zal maar van vier-en-twintig francs wezen voor de schepen, welke niet in metaal beslegen en gebout zyn.

Artikel 3. Die premien zullen insgelyks voor de schepen met zeylen, metende meer als vyf honderd tonnen, vergund worden, maer slechts tot de evenredigheyd van dien laestgemelden inhoud.

Artikel 4. Voor de stoomboten, welkdanig ook hunne grootte mogt wezen, zal de premie zyn van twee-en-dertig of van veertig francs, ingevolge het verschil, door de artikelen 1 en 2 der tegenwoordige wet daergesteld, voor wat de bouting en beslag betreft.

Artikel 5. De premien zullen maar betaeld worden naer dat den bodem der vaertygen, geheel en al voltoyd, van stapel zal gelaten zyn geweest.

Artikel 6. Om recht tot die premien te hebben zal den scheepsbouwer of den eygenaer van het schip het departement der binnenlandsche zaken moeten kennis geven der tydstippen op de welke de bouwingen zullen begonnen zyn geweest, en zulks binnen de acht dagen naer het leggen van den kiel.

Artikel 7. Deze kennisgeving zal tevens de namen der eygenaren van het schip, den naem welken men voornemens is het zelve te geven, deszelfs vermoedlyke tonning, het tydverloop het welk men berekend heeft noodig te hebben voor deszelfs voltoying, en de scheepswerf alwaer het vaertyg gebouwd word moeten behelzen.

Artikel 8. Daerenboven zal onmidlyk naer de voltoying der bouwingen, door doelmatige betuygschriften derzelver geregeldheyd en wezenlyke tonning, berekend tegen eenen cubieke meter en-half per scheepston, moeten bewezen worden.

Artikel 9. Ter ondersteuning der gemelde verklaringen zullen de eygenaren er bijvoegen eenen act van verbintenis, op gezegeld papier, doelmatiglyk geregistreerd en onderteekend door twee solvabele en solidaire borgen, van het schip uitsluytlyk onder 's lands vlag te doen varen gedurende ten minsten vyf achtereenvolgende jaren, in te gaen met den dag dat het de eerste mael in zee steekt, op pene van wederkeering der geld-sommen, ten tytel van premie ontfangen.

Artikel 10. De premie zal niet betaeld worden voor de schepen, welke alvorens het in zee te steken, zouden gebroken of afgebrand worden, zy zal wedergekeerd worden, indien de betaling in haer geheel plaats heeft gehad.

Artikel 11. De schepen in bouwing sedert den 1^{ste} januari 1835, welke van stapel gelaten zyn geweest of van stapel gelaten zullen worden gedurende de heersching der tegenwoordige wet, zullen insgelyks aanspraak hebben op de voordeelen welke zy vergund, op last voor de eygenaren van de voorwaarden na te leven, door de artikelen 6, 7 en 8 der tegenwoordige wet vereyscht.

Artikel 12. In geval van vervremding van een schip, voor het welk het ryk eene premie betaeld heeft, word den koper daedvaeklyk solidaire borg der aangegane verplichtingen, gelykvormig aen den artikel 9 der tegenwoordige wet.

Artikel 13. In het geval, door den bovenstaenden artikel 12 voorzien, zal den act van verkoop, binnen de maand naer zyne dagteekening, by afschrift, den minister der binnenlandse zaken moeten overhandigd worden, op pene van eene geld-boet van vyf honderd francs, ten laste van den verkoper.

Artikel 14. De tegenwoordige wet zal dry jaren naer hare promulgatie hare kracht verliezen; desniettemin zullen de schepen welkers kiel zes maanden voor het eyndigen van dit tyd-verloop zou geleyd zyn geweest, de premien genieten, op voorwaarde dat zy binnen den termyn van twee jaren van stapel gelaten worden.

Lasten en bevelen, enz.

Gegeven te Brussel, den 9^{de} januari 1837.

Noten:

1. Bovenstaende wet werd 3 maal verlengd, namelijk op 27 februari 1840, op 15 februari 1843 en in januari 1846 telkens voor een termijn van 3 jaar, behalve in 1846 wanneer de wet verlengd werd tot 1 januari 1852 waarna deze wet werd afgevoerd.

2. Vanaf de wet van 1 januari 1843 werd een aanpassing doorgevoerd van de artikels 1, 2 en 4 van deze wet:

Artikel 1. Allen Belg, die op de werven des koninkrijks een koopvaerdy-schip met zeylen zal bouwen, van eene tonning van honderd tot vyf honderd scheeps-tonnen ingesloten, zal, ten tytel van premien, indien het schip gedubbeld is en in koper beslegen en gebout is, eene som genieten van 30 francs per ton, van eenen meter en half cubiek.

Artikel 2. De premie zal maar van 24 francs wezen voor de schepen, welke niet gedubbeld zijn en in koper beslegen en gebout zyn.

Artikel 4. Voor de stoomboten, welkdanig ook hunne grootte mogt wezen zal de premie zyn van 32 francs, al dan niet gedubbeld en welke ook de bouting en het beslag mogen wezen.

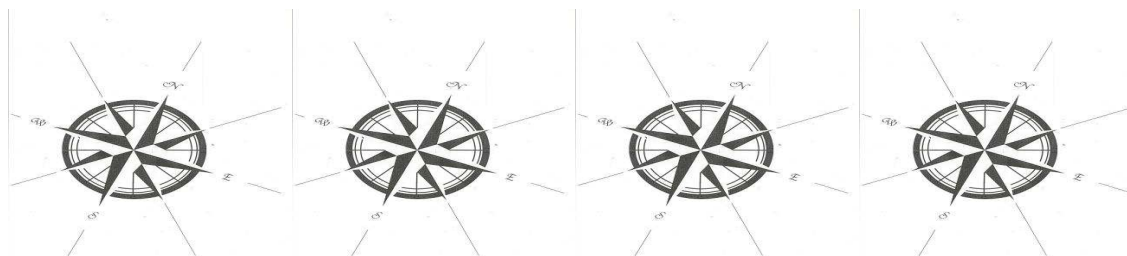
Sources:

Le Moniteur Belge, diverse nummers

Le bulletin officiel des lois et arrêtés royaux de la Belgique, diverse nummers

The Belgian Shiplover

Hieronder vindt men de lijst van de door de bovenstaende wet gesubsidieerde schepen. De lijst is hoogstwaarschijnlijk nog niet compleet.



Scheepslijst Belgische schepen van 1836 tot 1852 gebouwd in België met staats subsidies*

*Wet van 7 januari 1837 (Eerste 10 besteld voor invoering wet maar toch gesubsidieerd)

Serie nr.	Scheepswerf	Naam	Geschat tonnage	Vooropgestelde afbouw datum	Bouwjaar	Soort	Eigenaar	Thuishaven	Werkelijk tonnage
1	Le Carpentier/Antwerpen	<i>Union</i>	150	15 juli 1836		Kof	Van Duerme	Antwerpen	158
2	De Landsheere/Gent	later <i>Telemaque</i> <i>Hirondelle</i>	132	15 juni 1836		Brig	Herman Bleuset	Gent	132
3	De Landsheere/Gent (volgens Lloyds in Brugge gebouwd)	<i>Eugene</i>	214	15 juni 1836		Brig (Iron Bolts and sheated with zinc in 1838)	E. Gilliodts	Gent Brugge?	213
4	De Landsheere/Gent	<i>Eleonore</i>	107	15 aug. 1836		Kof	N.J. De Cock Frères	Gent	107
5	Van Praet/Baesrode	<i>Perseverant</i>	115				C.C. Dansaert	Brussel	114
6	Le Carpentier(Stoketsel) Antwerpen	<i>Iena</i>	195	16 sept. 1836		Brig	Retsin	Antwerpen	195
7	Le Carpentier(Stoketsel) Antwerpen	<i>Antwerpen</i>	500	1ste kwart 1838		SS	Société Anversoise des Bateaux à Vapeur	Antwerpen	650
8	Kattendijk/Antwerpen	<i>Jeannette</i>	265	December 1836		Schoener kof	Vve Van Look & Podor	Antwerpen	197
9	"North of Second Commercial Dock"/Oostende	<i>Helena</i>	150	Juli 1837			De Brouwer	Oostende	119
10	De Ceuster/Boom	<i>Emanuel Van Malder</i>	101	9 sept. 1836		Schoener kof	Emanuel Van Malder	Brussel	101
1	Stoketsel/Antwerpen	<i>Windhond</i>	210		1837	Bark	Witteveen & Marguery (later Société Maritime Belge)	Brussel	204
2	De Coster/Boom	<i>Jeune Leonie</i>	110		1838	Schoener kof	Dansaert	Brussel	107
3	De Ceuster/Boom	<i>Josephine</i> later <i>Marie Antoinette</i>	160		1837	Schoener kof	Spilliaert Caymax	Antwerpen	162
4	De Ceuster/Boom	<i>Jeannette Marie</i>	235		1838	Schoener kof	J.A. Elsen & Van Linden	Antwerpen	225
5	De Zutter/Oostende	<i>Jupiter</i>	140		1837	Brigantine	F.D. De Rudder	Oostende	132
6	Van Gheluwe/Brugge	<i>Adèle</i>	250		1838	Brick	W.D. Chantrelle	Brugge	243
7	De Landsheere/Gent	<i>Auguste</i>	300		1838	Schoener	N.J. De Cock Frères	Gent	239

8	Stoketsel/Antwerpen	<i>Gustave Adolphe</i>	200				1837	Kof (Galjoot?)	Max Van den Bergh	Antwerpen	210 (197 andere bron)
9	Van Gheluwe/Brugge	<i>Bruges</i>	350				1838	SS	Société Anversoise des Bateaux à Vapeur	Antwerpen	511
10	De Ceuster/Boom	<i>Progrès</i>	210				1838	Schoener	Société Maritime Belge	Brussel	272
11	J. Laueris/Oostende	<i>Auguste</i>	150				1838	Brigantine	J. Valcke De Knuyt	Oostende	152
12	De Zutter/Oostende	<i>Vigilant</i>	200				1838	Brigantine	P. Denduyts	Oostende	208
13	Freeman Kattendijk Antwerpen	<i>Prince Royal</i>	180				1838	Schoener	J.A. Huysmans & J. Dierickx	Antwerpen	156
14	Stoketsel/Antwerpen	<i>Atalante</i> later <i>Fanny</i>	192				1838		Spilliaert Caymax (later J. Bullerkotte)	Antwerpen	232
15	Van Gheluwe/Brugge	<i>Bombay</i>	520				1839 (tewater 1840)	SS	G.A. Thompson	Brugge	495
16	Van Gheluwe/Brugge	<i>Ostende</i>	520				1839	SS	G.A. Thompson	Brugge	
17	Vve Marguerie/Antwerpen	<i>L'Industriel</i>	160				1839	Schoener	Société Maritime Belge	Brussel	170
18	De Zutter/Oostende	<i>L'Aigle</i>	230				1839	Brick	Em. De Brouwer	Oostende	245
19	Le Carpentier/Antwerpen	<i>Marie Key</i>	230				1839	Brick	Jean Key	Antwerpen	228
20	Vve Marguerie (Stoketsel) Antwerpen	<i>Belgique</i>	160				1839	Schoener	Société Maritime Belge	Brussel	171
21	De Ceuster/Boom	<i>National</i>	180				1839	Brick	Société Maritime Belge	Brussel	222
22	De Landsheere/Gent	<i>Maria et Louise</i>	400				1839	Bark	N.J. De Cock Bros.	Gent	291
23	De Ceuster/Boom	<i>Independance</i>	190				1839	Schoener	Société Maritime Belge	Brussel	210
24	Le Carpentier & Stoketsel Antwerpen	<i>Loochristi</i>	260				1839	Schoener	N.J. Dewett later N.J. De Cock Bros.	Gent	281
25	Le Carpentier (Stoketsel) Antwerpen	<i>Louise</i>	250				1839	Bark	P. Serruys	Antwerpen	250
26	De Zutter/Oostende	<i>Providentia</i> <i>Louise, Marie- Thérèse, Charlotte, Isabelle</i>	150				1839	Schoener	Van Iseghem & Co.	Oostende	150
27	Van Gheluwe/Brugge		180				1840	Schoener	P. Van Gheluwe	Brugge	184
28	Freeman Kattendijk Antwerpen	<i>Providence</i>	180				1839	Schoener	J.A. Huysmans & Dierickx	Antwerpen	187
29	P. Van Gheluwe/Brugge	<i>Ocean</i>	300				1840	Bark	E. & A. Weber	Antwerpen	349

30	De Ceuster/Boom	<i>Mercator</i>	230				1839	Schoener kof	J.A. Elsen & Van Linden	Antwerpen	238
31	De Ceuster/Boom	<i>Le Paix</i>	150				1840	Schoener kof	L. Van Tilt later Dansaert	Leuven later Brussel	181
32	Van Gheluwe/Brugge	<i>Jeune Julien</i>	295				1840	Bark	Vandenhoeck	Antwerpen	
33	Retsin (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>Verstok</i>	250				1840	Bark	Retsin	Antwerpen	193
34	Retsin (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>Lesseliers</i>	160				1841	Schoener	Kempeniers later Retsin	Antwerpen	221
35	Retsin (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>Zwyndrecht</i>	130				1840	Brick	Kempeniers later Retsin	Antwerpen	218
36	Le Carpentier (Stoketsel) Antwerpen	<i>Zephir</i>	200				1841	Bark	J. Witteveen	Antwerpen	271
37	Van Gheluwe/Brugge	<i>Bon Samaritain</i>	500				1840	SS	G.A. Thompson	Brugge	
38	De Landsheere/Gent	<i>Diomedé</i>	400				1841		N.J. De Cock Frères	Gent	
39	Le Carpentier (Stoketsel) Antwerpen	<i>Theodore</i>	500				1841	Bark	N.J. De Cock Frères	Gent	282
40	Le Carpentier (Stoketsel) Antwerpen	<i>Emma</i>	200				1840		N.J. De Cock Frères	Gent	
41	De Landsheere/Gent	<i>Jeune Edouard</i>	200				1840		Van Rullen	Gent	
42	Bullerkoste (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>Minerva</i>	200				1840	Brick	L.J. Robin & Co.	Antwerpen	221
43	Vve Marguerie (Stoketsel) Antwerpen	<i>La Fleche later Commerce</i>	225				1840		Vve Marguerie later De Zutter later A.J. Van Iseghem & Co.	Antwerpen later Oostende	
44	Vve Marguerie (Stoketsel) Antwerpen	<i>Transit</i>	225				1840		Vve Marguerie	Antwerpen	
45	De Zutter/Oostende	<i>L'Hortense D'Ostende</i>	200				1840		P. Denduyts	Oostende	
46	Freeman Kattendijk Antwerpen	<i>De Schelde</i>	150				1840		G. Freeman	Antwerpen	
47	De Zutter/Oostende	<i>La Fleche later Commerce</i>	150				1840		De Zutter later A.J. Van Iseghem & Co.	Oostende	192
48	De Zutter/Oostende	<i>Le Neptune</i>	280				1840		L.B. De Zutter	Oostende	
49	Bullerkoste (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>L'Océan</i>	200				1841		Bullerkotte	Antwerpen	
50	Van Damme/Baesrode	<i>Edmond</i>	200				1841		Spilliard Caymax	Antwerpen	
51	Le Carpentier (Stoketsel) Antwerpen	<i>L'Infatigable</i>	200				1841	Brick	Max Van den Bergh	Antwerpen	242

52	P. Denys/Oostende	<i>Felix-Victor</i>	280				1841		Bleuset Herman	Gent	
53	De Ceuster/Boom	<i>L'Espoir</i>	250				1841		De Ceuster	Boom	
54	De Ceuster/Boom	<i>Philippe Laensberg</i>	250				1841		De Ceuster	Boom	
55	De Ceuster/Boom	<i>Des Roches</i>	150				1841		De Ceuster	Boom	
56	Van Gheluwe/Brugge	<i>Christophe Colomb</i>	300				1841		P. Van Gheluwe	Brugge	
57	Van Gheluwe/Brugge	<i>L'Astronome</i>	250				1841		P. Van Gheluwe	Brugge	
58	Le Carpentier (Stoketsel) Antwerpen	<i>L'Aigle</i>	200				1841		Le Carpentier	Antwerpen	
59	De Ceuster/Brussel	<i>Adèle</i>	250				1840		Société Maritime Belge	Brussel	256
60	De Ceuster/Boom	<i>Catherine</i>	250				1840		Société Maritime Belge	Brussel	
61	De Ceuster/Boom	<i>La Dyle</i>	250				1840	Bark	Société Maritime Belge	Brussel	317
62	De Ceuster/Boom	<i>Le Ruppel</i>	250				1841		Société Maritime Belge	Brussel	
63	Vve Marguerie (Stoketsel) Antwerpen	<i>Fleuve</i>	300				1840		Vve Marguerie	Antwerpen	
64	De Heen/Leuven	<i>Felix</i>	200				1841		De Heen	Leuven	
65	De Heen/Leuven	<i>Hortense</i>	150				1841		De Heen	Leuven	
66	Bullerkoste (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>Edmond later Maria</i>	250				1841	Bark	Spilliard Caymax	Antwerpen	275
67	De Zutter/Oostende	<i>Minerva</i>	165					Brigantine	F.D. De Rudder	Brugge	153
68	Van Gheluwe/Brugge	<i>Comte De Flandre</i>	200				1841	Brick	Van Gheluwe Bros.	Brugge	209
69	Le Carpentier Et Fils (Stoketsel) Antwerpen	<i>Florent</i>	170				1842	Brig	Vve P.J. Van Look	Antwerpen	194
70	Vve Marguerie (Kattendijk) Antwerpen	<i>L'Escaut</i>	250				1842	Bark	Vve Marguerie later Catteaux Wattel	Antwerpen	300
71	Van Gheluwe/Brugge	<i>Duc De Brabant</i>	220				1842	Brick	Van Gheluwe Bros.	Brugge	230
72	Le Carpentier/Antwerpen	<i>Fenelon</i>	180				1842	Brick	J.F. Van Damme	Antwerpen	195
73	De Zutter/Oostende	<i>Stad Oostende</i>	220				1843	Brick	L.B. De Zutter later De Decker Cassiers	Antwerpen later Oostende	214
74	Retsin (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>Orline</i>	150/175				1844	Schoener	Retsin	Antwerpen	155
75	Retsin (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>Denise</i>	150				1845		Retsin	Antwerpen	163

76	J.M. Orban & Fils Grivegnée(Luik) et Tête de Flandre Antwerpen	<i>La Ville De Liège</i>	120				1845	Schoener	J.M. Orban & Fils	Luik	118
77	De Ceuster/Boom	<i>La Rosalie De Boom</i>	200				1845	Schoener	L. Pick & Co.	Boom	188
78	P. Boiro Kattendijk/Antwerpen	<i>Stad Antwerpen</i>	350				1846	Bark	J.A. Huysmans & Dierickx	Antwerpen	392
79	Vve L. Marguerie/Antwerpen	<i>Rubens</i>	350				1846	Schip	Vve L. Marguerie/Antwerpen	Antwerpen	375
80	Vve L. Marguerie/Antwerpen	<i>L'Anversois</i>	325				1846	Schip	Michiels Loos	Antwerpen	339
81	Chantier Sud Tête de Flandre/Antwerpen	<i>Flandre</i>	140				1846	Schoener	De Decker Cassiers later Catteaux Wattel	Antwerpen	184
82	Chantier Sud Tête de Flandre/Antwerpen	<i>La Meuse</i>	200				1846	Schoener	J.M. Orban & Fils	Luik	185
83	Bernard De Zutter/Leuven	<i>Hortense De Louvain</i>	110				1846	Schoener	De Neuter	Leuven	111
84	Bureau Kattendijk/Antwerpen	<i>Courrier</i>	175				1846	Schoener	J.A. Huysmans	Antwerpen	182
85	Martens/Oostende	<i>Louis D'Ostende later Progrès</i>	240				1847	Bark	P. Denduyts	Oostende	236
86	Bassin de Commerce/Oostende	<i>Daniel later Edmond</i>	110				1847	Schoener	L.B. De Zutter later Thyssens, Lanmans & P.A. Keusters	Oostende later Antwerpen	135
–	Port d'Ostende (West)/Oostende	<i>Euphrosine</i>	107				1846	2 mast schip	J.Pieters	Antwerpen	107
87	De Landsheere/Gent	<i>Ville De Gand later Petronille</i>	260				1848	Schip	N.J. De Cock Frères	Gent	238
88	Th. Royon/Oostende	<i>Amphitrite</i>	210				1848	Brick	A.J. Van Iseghem	Oostende	225
89	Vve Marguerie (Kattendijk) Antwerpen	<i>Quentin Metsys</i>	425				1848	Schip	Michiels Loos	Antwerpen	444
90	Van Damme/Baesrode	<i>Clothilde</i>	600				1848	Schip	Spilliard Caymax	Antwerpen	561
91	Vve L. Marguerie/Antwerpen	<i>Boussole</i>	180				1847	Schoener	Vve L. Marguerie	Antwerpen	193
92	A. Panesi/Oostende	<i>Monte Christo later Octavie</i>	140				1847	Schoener	Van Imschots-De Brock later E. Van Regemortel	Oostende later Antwerpen	130
93	Van Aken/Boom	<i>Teniers</i>	180				1848		L. Mangelschots	Antwerpen	174
94	Le Carpentier/Boom	<i>Bellona later Duchesse De Brabant</i>	360				1849	Bark	Le Carpentier later Louis David	Antwerpen	459
95	L.B. De Zutter/Oostende	<i>Leon</i>	174				1848	Schoener	L.B. De Zutter	Oostende	178

96	P. Boiro Kattendijk/Antwerpen	<i>Koophandel</i>	300				1848	Bark	J.A.Huysmans	Antwerpen	396
97	De Ceuster/Boom	<i>Henri Joseph</i> later <i>Bonne Espérance</i>	450				1850	Zeilschip	F. De Ceuster	Boom	507
98	Vve Marguerie (Kattendijk) Antwerpen	<i>Van Dyck</i>	300				1849	Schip	Vve L. Marguerie	Antwerpen	323
99	Le Carpentier/Antwerpen	<i>Joseph</i>	150				1849	Zeilschip	J.L. Robyns	Antwerpen	156
100	L.B. De Zutter/Oostende	<i>Clémence</i>	115				1849	Schoener	A.J. Van Iseghem	Oostende	111
101	De Landsheere/Gent	<i>Désire</i>	100				1849	Schoener	Demot & Nauts	Antwerpen	
102	P. Boiro Kattendijk/Antwerpen	<i>Packet</i>	250				1849	Bark	J.A.Huysmans	Antwerpen	230
103	Van Damme/Baesrode	<i>Le Gouverneur</i> later <i>Stanislaw</i>	400				1849	Zeilschip	Van Damme later Spiliard Caymax	Baesrode later Antwerpen	452
104	Bullerkoste (Tête de Flandre) Antwerpen	<i>Abulfaragas</i> later <i>Gustave 1er</i>	250				1849	Galjoot	J. Muys & J.F. Mertens	Antwerpen	271
105	Orlandini/Oostende	<i>Profète</i>	160				1850	Zeilschip	Louis Carbon	Oostende	165
106	Van Gheluwe/Brugge	<i>Gouverneur Baron A.</i> <i>Devrière</i>	200				1850	Brick	P. Van Gheluwe	Brugge	202
107	De Landsheere/Gent	<i>Gaston</i>	160				1850	Zeilschip	J. De Landsheere	Gent	146
108	A. Panesi/Oostende	<i>Mathilde</i>	220				1850	Bark	P. Serruys	Oostende	256
109	Boom	<i>Europe</i>	370				1850		L. Mangelschots	Antwerpen	379
110	Vve L. Marguerie/Antwerpen	<i>Colombus</i>	470				1850	Schip	Jean Key	Antwerpen	483
111	Van Damme/Baesrode	<i>Leopold I</i>	800				1852	Schip	Spiliard Caymax	Antwerpen	656
112	Van Damme/Baesrode	<i>Daniel</i>	135/145				1850	Schoener	De Neuter	Leuven	158
113	De Ceuster/Boom	<i>Mercator</i>	400/450				1851	Bark	F. De Ceuster	Boom	429
114	P. Boiro Kattendijk/Antwerpen	<i>Mathieu Van Bree</i>	500				1851	Bark	J.A.Huysmans	Antwerpen	535
115	Vve Van Aken/Boom	<i>L'Ocean</i>	225				1851	Zeilschip	L. Mangelschots	Antwerpen	255
116	Vve L. Marguerie/Antwerpen	<i>Julie</i>	600				1851	Schip	Catteaux Wattel & Co.	Antwerpen	618
117	Le Carpentier/Antwerpen	<i>Vasco Da Gama</i>	500				1851	Zeilschip	J.A.Huysmans	Antwerpen	602
118	Van Damme/Baesrode	<i>Anna D'Anvers</i>	500				1852	Schip			
119	Van Damme/Baesrode	<i>Emile</i>	300					Zeilschip			
120	A. Panesi/Oostende	??	250				1852	Zeilschip			
121	Van gheluwe/Coolkerke	??	250				1852	Zeilschip			

Boetiek BSA

wilfran35@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardischepen, slepers, vissersschepen, baggerschepen, slepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardischepen. Ons mail adres:

wilfran35@hotmail.com

Vragen:

- Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom (wilfran)
- Zoek allerhande info's over onze Belgische scheepswerven, foto's, bouwlijsten, artikels, enz.

Antwoorden:

Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-12)

wilfran35@hotmail.com

Gevraagd:

Boeken:

- Academie van Marine van België, mededelingen boek VI (Uitgegeven door de Sikkels in Antwerpen)
 - Academie van Marine van België, mededelingen boek VIII (idem)
 - Academie van Marine van België, mededelingen boek XX (idem)
 - Academie van Marine van België, mededelingen boek XXII en latere edities (idem)
 - Anvers, métropole du commerce et des arts, Anvers 1886
- email wilfran35@hotmail.com, geef goede prijs voor goed exemplaar

Archiefmedewerker gevraagd, Man/Vrouw

Liefst uit de maritieme wereld met kennis van onze schepen en rederijen
Kennis Engelse en franse taal gewenst.

Contact

belgian.ships@skynet.be of 0484/36.60.99

Aangeboden:

Academie van Marine van België, mededelingen boek X (Uitgegeven door de Sikkel in Antwerpen) 20 €
email wilfran35@hotmail.com

Inhoud BSA-magazine 11:

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
Het drama van het ss 'Gandia'	Blz. 4
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	Blz. 8
Oostendsche Reederij – Armement Ostendais	Blz. 14
Wet, vergunnende premien voor het bouwen van Koopvaerdy Schepen. (Wet 1836 (7 january 1837), geschreven 9 january 1837 en bekrachtigd 17 january 1837)	Blz.46
Boetiek B.S.A.	Blz. 54
Vragen en antwoorden	Blz. 54
Gevraagd en aangeboden	Blz. 54



Samensteller magazine sinds het eerste nummer:
Willy Franck (wilfran)

Einde van ons 11^{de} BSA-magazine